



PROJECTO NÁUTICA ESPAÇO ATLÂNTICO 2

2009 – 2012

REALIZAÇÕES E PERSPECTIVAS

*A edição desta brochura foi realizada pela ocasião da primeira conferência europeia Náutica Espaço Atlântico
"Desafios e Oportunidades de Desenvolvimento Sustentável do Sector Náutico nas Regiões Atlânticas»,
26 e 27 de Outubro de 2011 em Brest, França*





O Espaço Atlântico, com os seus 25 000 km de costa, é um território privilegiado para náutica. Deste modo, 23 parceiros europeus associaram-se num projecto de cooperação, o “Náutica Espaço Atlântico 2” (NEA2), para promover o desenvolvimento de um sector náutico sustentável no Espaço Atlântico. O chefe de fila deste projecto é a Região da Bretanha, que conta com o apoio técnico de Nautisme en Bretagne.

Desde Janeiro de 2009, esta rede de parceiros muito activos desenvolveu várias acções em torno de 3 temáticas: o desenvolvimento económico, a protecção do ambiente e a coesão social. Apresentamos nesta brochura algumas das acções desenvolvidas. Além disso, o projecto contribuiu para o desenvolvimento dos Jogos Náuticos Atlânticos, um evento de grande importância para a identidade marítima e náutica das nossas regiões.

Enquanto a União Europeia desenvolve a sua política marítima integrada à escala das grandes bacias marítimas e elabora uma comunicação sobre a estratégia marítima atlântica, estas experiências inovadoras que são o NEA e o NEA2 incentivaram significativamente os territórios envolvidos a contribuir para a dinâmica de desenvolvimento coordenado deste sector náutico, um sector desafiante e de máximo interesse para as regiões europeias atlânticas.

É neste contexto que a Região da Bretanha e o Conselho Geral de Finistère, em colaboração com os parceiros do NEA2, organizam a primeira “Conferência Europeia Náutica Espaço Atlântico”, nos dias 26 e 27 de Outubro de 2011, em Brest, França. Cerca de 300 participantes provenientes de toda a Europa reunir-se-ão não só para debater questões como os desafios, o dinamismo e as possibilidades que nascem do desenvolvimento sustentável do sector náutico atlântico, mas também para definir as grandes perspectivas do futuro da náutica, à escala europeia.

Espero que este evento seja a alavanca que permitirá às regiões atlânticas convergirem para uma estratégia comum para o sector náutico, sinónimo de excelência, de desenvolvimento e de visibilidade internacional.

Jean-Yves LE DRIAN,
Presidente do Conselho Regional da Bretanha



O PROJECTO NÁUTICA ESPAÇO ATLÂNTICO 2 (NEA2)

O projecto Náutica Espaço Atlântico 2 inclui 23 parceiros de cinco países (Irlanda, Reino Unido, França, Espanha e Portugal) e 10 regiões (Irlanda do Norte, Irlanda do Sul e de Leste, Sudoeste de Inglaterra, Basse-Normandie, Bretanha, Pays de la Loire, Galiza, Norte de Portugal, Centro de Portugal e Andaluzia).

O projecto NEA2 conta com o apoio do Programa Europeu de Cooperação Transnacional Espaço Atlântico (Interreg IVB), beneficiando desta forma de uma subvenção do FEDER (Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional) de 3 milhões de euros, para a sua implementação, de 1 de Janeiro de 2009 a 30 de Junho de 2012.

O NEA2 dá continuidade ao projecto NEA (Interreg IIIB), que de 2004 a 2007, reuniu 11 parceiros na execução de intervenções coordenadas de desenvolvimento do turismo náutico no Espaço Atlântico.

Os objectivos do projecto NEA2

- Promover o projecto de um sector náutico sustentável no Espaço Atlântico
- Incentivar a cooperação transnacional em três grandes temáticas:
 - a náutica e o desenvolvimento económico
 - a náutica e a protecção ambiental
 - a náutica e a coesão social

A organização implementada

- Um chef de fila, encarregue da coordenação geral do projecto e das questões administrativas e financeiras: o Conselho Regional da Bretanha, que confiou a coordenação técnica ao Nautisme En Bretagne.
- Quatro parceiros encarregados das coordenações temáticas :
 - «economia»: Cornwall Council
 - «ambiente»: Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística
 - «social»: o Conselho Geral de Finistère e Nautisme En Finistère
- Dez sessões plenárias, envolvendo todos os parceiros, organizadas nos anos 2009, 2010 e 2011

O Plano de Acção do projecto NEA2

- 22 acções genéricas desenvolvidas conjuntamente por diversos parceiros:
 - Vinte acções genéricas desenvolvidas no âmbito das três temáticas «economia», «ambiente», «social».
 - Duas grandes acções transversais: o desenvolvimento dos Jogos Náuticos Atlânticos (2009, 2010 e 2011), assim como a organização da Conferência Europeia «Náutica Espaço Atlântico», nos dias 26 e 27 de Outubro de 2011 em Brest.
- 80 acções locais realizadas pelos parceiros nos seus territórios.

...Descubra ao longo das próximas páginas, algumas das acções NEA2...

NÁUTICA E DESENVOLVIMENTO ECONÓMICO

A temática “Economia” do Plano de Acção NEA2 abrange 5 linhas de trabalho:

- Contribuir para o desenvolvimento da investigação e da inovação no sector náutico,
- Criar observatórios para melhorar a compreensão das realidades, das evoluções e dos impactos do sector náutico no Espaço Atlântico,
- Desenvolver produtos de turismo náutico na zona interior do Espaço Atlântico,
- Desenvolver a economia do património naval,
- Desenvolver produtos náuticos baseados na descoberta do ambiente costeiro, aquático e marítimo no Espaço Atlântico: passeios, caminhadas náuticas, travessias.

Neste âmbito, foram implementadas 6 acções genéricas e 41 acções locais por um grupo de trabalho liderado pelo Cornwall Council, coordenador desta temática. Apresentamos abaixo 7 dessas 47 acções...

Seminário sobre investigação e inovação no sector náutico

(Acção genérica «Inovação»)

- Seminário organizado pelo parceiro Cornwall Council, nos dias 12 e 13 de Outubro de 2010, em Falmouth (Reino Unido). Seis parceiros associaram-se para esta acção: Cornwall Council, North Devon +, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, Intercéltica, AGAN.
- 13 intervenientes europeus sublinharam a vontade de inovação no sector náutico, especialmente na área de contribuição para a protecção do ambiente. Também trocaram ideias sobre as boas práticas e sobre várias experiências inovadoras realizadas nas regiões atlânticas.
- 90 participantes do Reino Unido, França, Espanha e Portugal participaram no seminário e visitaram os estaleiros de Pendennis e de Rustler.
- Esta acção dá seguimento ao estudo sobre a inovação (necessidades, actividades associadas à empresa, supervisão estratégica, entraves...), realizado no âmbito do NEA2 em empresas náuticas na Cornualha, em Devon e em Finistère. Seguiu-se uma visita a empresas da Cornualha em Finistère em Março de 2011.

Resultados: Estudo «Inovação» efectuado junto das empresas; relatório sobre o seminário; artigos (imprensa, sites na Internet)



Instrumento de Observação do Sector náutico no Espaço Atlântico

(Acção genérica «Observatório»)



- Sob a alçada do Cornwall Council e do Nautisme En Finistère, oito parceiros uniram forças para desenvolver esta acção: Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, North Devon +, Conselho Regional da Basse-Normandie, Conselho Geral da Mancha, Conselho Regional do Pays de la Loire, Xunta de Galicia.
- O objectivo é proporcionar ao Espaço Atlântico uma ferramenta que permita aos intervenientes locais ter uma visão sintética do peso económico e social do sector náutico a nível local, regional e transnacional.
- A ferramenta contém 13 indicadores (5 sobre as actividades, 5 sobre os portos de recreio e 3 sobre as indústrias, comércios e serviços). Foi elaborado um manual de utilização. Cada utilizador pode personalizar a ferramenta, nomeadamente adicionando indicadores com base nas necessidades locais.
- A ferramenta foi concluída em Junho de 2011 e a sua realização foi acompanhada por uma implementação experimental em 6 regiões NEA2.

Resultados: Instrumento de Observação; Resultados dos ensaios em seis regiões

Inventário das embarcações tradicionais comercialmente viáveis no Espaço Atlântico

(Acção genérica «Economia do património naval»)

- Sob a alçada do Nautisme En Bretagne, esta acção reuniu cinco parceiros: Cornwall Council, Nautisme En Bretagne, Conselho Geral da Mancha, Conselho Regional do Pays de la Loire, Xunta de Galicia, Ards Borough Council.
- O objectivo é estabelecer um inventário de forma a promover a oferta de produtos «património naval», disponíveis no Espaço Atlântico.
- O inventário foca-se nos seguintes critérios: características das embarcações, tipos de produtos propostos, períodos de actividade, método de gestão, número de clientes, volume de negócios e número de empregos. Foi iniciado em 2010 e concluído em 2011.
- O inventário de 2010 permitiu recensear 46 fornecedores e 54 embarcações.

Resultados: *Síntese do primeiro inventário; Apresentação das embarcações no mapa interactivo do website do NEA2*



Desenvolvimento de Passeios Náuticos Atlânticos

(Acção genérica «Produtos náuticos e ambiente»)

- Sob a alçada do Cornwall Council e do Nautisme En Bretagne, esta acção envolveu 11 parceiros: Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Nautisme En Bretagne, Conselho Regional do Pays de la Loire, Cambados, Conselho Geral da Mancha, North Devon +, Mid-West Regional Authority, Intercéltica, ADELO, CIM Alto Minho.
- O objectivo é desenvolver os produtos «Passeios Náuticos Atlânticos» na costa oceânica da Europa.
- Foram realizadas as seguintes acções: elaboração e divulgação do caderno de encargos «Passeios Náuticos Atlânticos»; estabelecimento de um procedimento para a validação dos produtos; realização de um logótipo «Passeios Náuticos Atlânticos»; ensaios de «Passeios Náuticos Atlânticos» nas regiões: Norte de Portugal, North Devon, Cornwall; certificação de «Passeios Náuticos Atlânticos» nas regiões: Bretanha (104), Pays de la Loire (23), Mancha (8), Galiza (2); apresentação dos «Passeios Náuticos Atlânticos» no mapa interactivo do website do NEA2.

Stand Up en rivière de Pont l'Abbé



Resultados: *Caderno de encargos dos «Passeios Náuticos Atlânticos», Logótipo dos «Passeios Náuticos Atlânticos», Mapa interactivo dos «Passeios Náuticos Atlânticos»*

Visita a empresas Cornwall/Finistère - Cornwall Council

(Acção local «Inovação»)



- Esta acção foi realizada em Março de 2011 pela Cornwall Development Company e a Cornwall Marine Network em conjunto com o Nautisme En Finistère, dando seguimento à Conferência de Falmouth sobre a inovação no sector náutico.

- Em resposta ao pedido de algumas empresas da Cornualha, a Cornwall Development Company e a Cornwall Marine Network decidiram propor aos seus membros visitas a empresas náuticas de Finistère. A delegação integrou seis organismos empresariais e de desenvolvimento da Cornualha. Foram visitadas oito instalações: centros náuticos, estaleiros, prestadores de serviços de turismo náutico, organismos náuticos de apoio a grupos sociais desfavorecidos ou marginalizados, ou pessoas com mobilidade reduzida.

Resultados: Um desejo comum de desenvolver este tipo de intercâmbio; Definição de projectos concretos de cooperação entre organismos (prestadores de serviços náuticos nas zonas interiores, náutica e inserção social, valorização do património marítimo e náutico,...)

Semaine du Petit Cabotage (Semana “Pequena Cabotagem”) - Nautisme En Finistère

(Acção local «Produtos náuticos e ambiente»)

- Esta acção local foi realizada pelo Nautisme En Finistère nos Verões de 2009, 2010 e 2011.

- Foi posto em prática um produto de turismo náutico inovador, baseado em quatro princípios fundamentais: 1/ a navegação com pequenas embarcações de particulares em flotilha e junto à costa, durante uma semana, 2/ descoberta da natureza e respeito pelo ambiente, 3/ o funcionamento em grupo, o convívio, o intercâmbio, a segurança, a formação à medida, 4/ valorização dos pequenos portos e portos de escala, do património costeiro e marítimo.



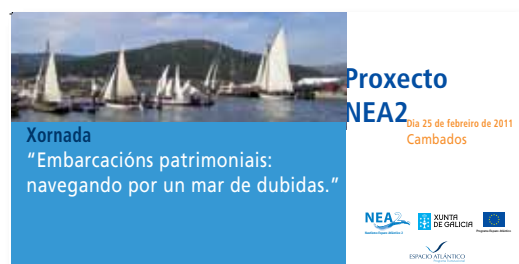
Resultados: Êxito do conceito (64 embarcações e 5 circuitos efectuados em 2011); Grande satisfação do cliente; 60% de clientes não residentes na Bretanha; Empenho em desenvolver o produto noutros territórios. (HYPER-LINK «<http://www.semainedupetitcabotage.com/>» <http://www.semainedupetitcabotage.com/>)

Organização de 4 seminários sobre a gestão das embarcações tradicionais - Xunta de Galicia (COMAR)

(Acção local «Património naval»)

- Os quatro seminários foram organizados pela Xunta de Galicia (Consellería do Mar) em 2010 e 2011, com o apoio da Federação da Galiza da Cultura Marítima, do Museu do Mar da Galiza e dos projectos europeus NEA2, Dorna e Fishernet.

- O objectivo é conhecer a realidade, as problemáticas e o potencial do sector das embarcações tradicionais da Galiza, e contribuir para a melhoria da gestão das embarcações.



22 de Maio de 2010 («Un mar de saberes»): preservar a carpintaria naval, uma actividade com valor económico e patrimonial (em conjunto com o EMD)

25 de Fevereiro de 2011 («Un mar de dubidas»): consciencialização das problemáticas das embarcações tradicionais (regulamento...)

21 de Maio de 2011 («Un mar de cousas»): as boas práticas na gestão das embarcações tradicionais

30 de Junho - 1 de Julho de 2011 (Turismo e património naval: um recurso a explorar): experiências de turismo náutico em embarcações tradicionais no Atlântico (Bretanha, Portugal, Galiza, Canárias) e no Mediterrâneo

Resultados: Uma média de 60 participantes por seminário; Encontros entre os gestores das embarcações, administrações da Galiza, prestadores de serviços de outras regiões

NÁUTICA E PROTECÇÃO DO AMBIENTE

A temática “Ambiente” do Plano de Acção NEA2 abrange 5 linhas de trabalho:

- Melhorar as qualidades ambientais das instalações náuticas (bases náuticas, portos de recreio, indústrias náuticas...) no Espaço Atlântico,
- Tornar os prestadores de actividades náuticas os promotores e guardiões do meio ambiente marinho.
- Desenvolver boas práticas ambientais no sector náutico do Espaço Atlântico,
- Desenvolver os conhecimentos ambientais dos praticantes de actividades náuticas no Espaço Atlântico,
- Divulgar e incentivar a organização de eventos para melhorar as qualidades ambientais do sector náutico no Espaço Atlântico.

Neste âmbito, foram implementadas 9 acções genéricas e 16 acções locais por um grupo de trabalho liderado pela Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística, coordenadora desta temática. Apresentamos abaixo 7 dessas 25 acções...

Melhoria da qualidade ambiental dos centros náuticos e dos portos de recreio

(Acção genérica «Qualidades ambientais das infra-estruturas»)

- Esta acção reuniu oito parceiros: Nautisme En Finistère, Conselho Geral de Finistère, Diputación de Pontevedra, Diputación de A Coruña, Mid-West Regional Authority, North Devon +, Association des Ports de Plaisance de Bretagne, ADELO.

- O objectivo é ajudar os centros náuticos e portos de recreio a conhecer melhor as características ambientais dos seus estabelecimentos (eficiência energética, consumos...), poder encontrar maneiras de minimizar o impacto das actividades náuticas no ambiente, adquirir conceitos e ferramentas que contribuam para a protecção do ambiente, levar os profissionais a questionarem-se e a alterarem, de modo sustentável, a sua prática, e divulgar as competências exemplares adquiridas.



Resultados: 80 auditorias desenvolvidas em conjunto nos territórios (Finistère, Pontevedra, La Coruña, Mid-West, North Devon); Adopção de um caderno de encargos das estruturas-piloto NEA2; Publicação online das estruturas-piloto num mapa interactivo (www.nea2.eu)

Guia para a organização ecológica de eventos náuticos

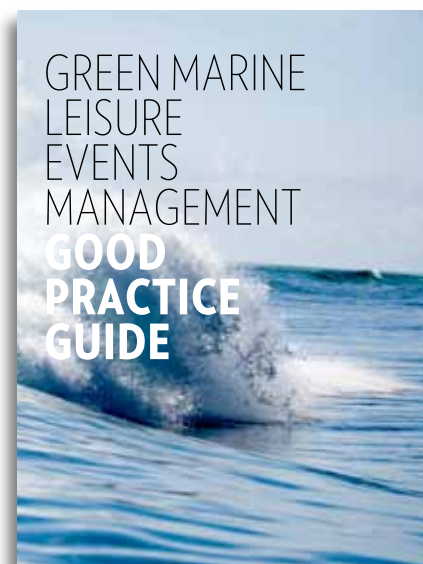
(Acção genérica «Eventos náuticos e ambiente»)

- Cinco parceiros uniram forças nesta acção: Cornwall Council, COAST, Intercéltica, Conselho Geral de Finistère, Mid-West Regional Authority.

- A acção tem por objectivo tornar estes eventos náuticos organizados no Espaço Atlântico exemplos na protecção e valorização do ambiente. Deste modo, um evento náutico sustentável é um encontro natural entre os valores do desporto (tais como a saúde, o respeito, a inclusão e o fair-play) e os valores ligados a uma prática responsável a nível ambiental, social e de governação.

- Os eventos náuticos de grande qualidade são, portanto, uma boa oportunidade de utilizar a sua visibilidade para trabalhar com atletas, espectadores, organizadores, patrocinadores e as regiões de acolhimento, para proporcionar uma mudança positiva.

Resultados: Foi elaborado um guia NEA2 de organização ecológica de eventos náuticos



Apoiar os portos de recreio na aquisição de certificados de qualidade ambiental

(Acção genérica «Boas Práticas»)

- Esta acção reuniu três parceiros: Portos de Galicia, Association des Ports de Plaisance de Bretagne, Intercéltica.
- O objectivo desta acção é incentivar os portos de recreio a acederem aos certificados de qualidade ambiental, como a Bandeira Azul, ISO14001, EMAS.
- No âmbito dessa acção genérica, o parceiro Portos de Galicia organizou dois seminários, a 28 de Outubro de 2009 e a 24 de Novembro de 2010 (60 pessoas por seminário): desafios ambientais para os portos, apresentação da Bandeira Azul, medidas a tomar. Com esta acção, 8 portos galegos foram galardoados com a Bandeira Azul.
- Também foi realizado um comparativo das diversas certificações existentes para os portos de recreio.
- Foi colocado um mapa interactivo online, apresentando 70 portos «verdes» no Espaço Atlântico (acção alargada a outras regiões que não são parceiras do projecto: Açores, Algarve, Pays de Galle, Border, Midland and Western Ireland, País Basco...)
- A rede NEA2 participa no grupo de trabalho estabelecido no âmbito do CEN (Comité Europeu de Normalização) para desenvolver uma certificação ambiental específica para portos de recreio (parceiro responsável: APPB).



Resultados: *Balanço dos seminários Portos de Galicia; Comparativo das diversas certificações; Mapa interactivo com 70 portos «verdes» no Espaço Atlântico.*

“Initiatives Océanes”

(Acção genérica «Eventos náuticos e ambiente»)

- Em Março de 2010, esta abordagem reuniu sete parceiros NEA2 oriundos de quatro países: Intercéltica, Irish Canoe Union, Conselho Geral da Mancha, Diputación de A Coruña, ADELO, CIM Alto Minho – Valimar.
- O objectivo da acção genérica é o apoio coordenado para a organização e a promoção de eventos que envolvam náutica e ambiente. A primeira acção deste tipo foi realizada no âmbito de uma parceira «náutica» em torno do evento «Initiatives Océanes», organizado pela Surfrider Foundation.

- Esta acção permitiu reunir 3000 praticantes de actividades náuticas na costa atlântica europeia para recolher 15 toneladas de lixo no litoral e nas margens de lagos e rios.

Resultados: *Apresentação do balanço; Recortes de Imprensa; Cartaz.*



Estudo Surf Bus - North Devon +

(Acção local «Qualidades ambientais»)

- Esta acção local foi realizada pela North Devon +.
- Os objectivos foram: identificar as necessidades de equipamentos para o transporte em autocarros de suportes para actividades náuticas, melhorar o acesso às praias para que os jovens e os utentes não usem as viaturas, reduzir o tráfego rodoviário nas estradas do litoral em época alta e por fim incentivar o turismo sem carros.
- A North Devon + realizou um estudo sobre a viabilidade do projecto, que foi publicado em Fevereiro de 2010.
- Na sequência deste estudo foram adaptados dois autocarros que foram postos em circulação em Junho de 2011



Resultados: Estudo, Recortes de Imprensa



Guia para o uso responsável do mar e da costa - Xunta de Galicia

(Acção local «Boas práticas ambientais»)

- O objectivo da Xunta de Galicia (Consellería do Mar) era produzir um guia do bom comportamento no meio marítimo e costeiro da Galiza («Manual de uso responsable del mar y la costa»), e divulgá-lo junto dos centros náuticos e dos centros de formação dos supervisores das actividades náuticas.
- Os praticantes de actividades náuticas, especialmente os jovens, são o público-alvo para este guia.

Resultados: Foram produzidos e divulgados 2000 guias

Simpósio «Náutica, ambiente e turismo» - Diputación de Huelva

(Acção local «Eventos náuticos e ambiente»)

- Esta acção local foi liderada pela Diputación de Huelva, tendo como objectivos mostrar o interesse, para um território, em desenvolver actividades e equipamentos náuticos, respeitando e valorizando o ambiente.
- O simpósio foi organizado nos dias 3 e 4 de Junho de 2010 e contou com a presença de 60 pessoas (responsáveis de entidades e de empresas de actividades náuticas e de turismo, políticos e técnicos locais) que vieram da Andaluzia e do Sul de Portugal.
- O sucesso deste primeiro simpósio sobre o assunto tem ajudado a lançar novas e inúmeras iniciativas para o desenvolvimento da náutica sustentável na região de Huelva.

Resultados: Documento de apresentação do balanço da Conferência



NÁUTICA E COESÃO SOCIAL

A temática “Social” do Plano de Acção NEA2 abrange 4 linhas de trabalho:

- Estabelecer acções de sensibilização e de pré-profissionalização nas profissões náuticas e marítimas para os jovens e grupos sociais desfavorecidos ou marginalizados,
- Desenvolver os equipamentos e a formação dos profissionais de supervisão, com vista a incentivar a prática de actividades náuticas por pessoas com mobilidade reduzida no Espaço Atlântico,
- Incentivar o intercâmbio de grupos de jovens (escolas, centros de actividade, estagiários nas formações profissionais do sector náutico) em torno da náutica e da prática de actividades de descoberta do meio marinho e aquático,
- Organizar eventos e acções para incentivar a democratização dos desportos náuticos e desenvolver a sua prática por grupos sociais desfavorecidos ou marginalizados e pessoas com mobilidade reduzida.

Neste âmbito, foram implementadas 5 acções genéricas e 20 acções locais por um grupo de trabalho liderado pelo Conselho Geral de Finistère e Nautisme En Finistère, coordenadores desta temática. Apresentamos abaixo 7 dessas 25 acções. . .

Módulos de descoberta das profissões náuticas e marítimas

(Acção genérica «Descoberta das profissões náuticas e marítimas»)



- Os módulos, destinados a jovens que procuram emprego e a indivíduos em situação de marginalização social, foram estabelecidos em 2010 e 2011 por três parceiros: Cornwall Council, Nautisme En Finistère, Cidade de Vigo.

- São diversos os objectivos da presente acção genérica:

- 1/ Propor uma introdução a uma pré-formação e/ou a uma formação profissional que seja uma ferramenta ao serviço do projecto de ensino e/ou de inserção
- 2/ Utilizar a prática das actividades náuticas como incentivo para a inserção profissional, no sector marítimo e náutico, de jovens à procura de emprego e indivíduos em situação de marginalização social,
- 3/ Dar a conhecer as profissões náuticas e incentivar a polivalência entre as profissões relacionadas com o mar.

- Foram realizadas anualmente uma ou duas sessões, com base na complementaridade das intervenções teóricas e cenários profissionais. Foram propostas actividades náuticas, reuniões com profissionais e workshops de descoberta, segundo os termos estabelecidos em conjunto com as estruturas de inserção locais.

- O NEA2 permitiu criar uma rede transnacional sobre esta problemática, que permitirá aprofundar a cooperação em matéria de formação no domínio náutico.

Resultados: *Resumo comparativo das acções realizadas, ficha prática, artigos de imprensa.*

Inventário dos locais e materiais adequados para a prática náutica por pessoas com mobilidade reduzida

(Acção genérica «Equipamentos para a prática náutica por pessoas com mobilidade reduzida»)

- Esta acção foi realizada por sete parceiros: Ards Borough Council, Cornwall Council, Nautisme En Finistère, AGAN, Portos de Galicia, Conselho Regional do Pays de la Loire, Conselho Geral da Mancha.

- O objectivo é dar a conhecer melhor os locais e materiais adequados para a prática náutica por pessoas com mobilidade reduzida.

- Foi estabelecida uma base de dados que reúne informações sobre vários locais de prática adequados ao longo da costa atlântica e os materiais utilizados. Esses locais e equipamentos foram colocados num mapa interactivo no website do NEA2.

- O NEA2 permitiu criar uma rede transnacional específica para esta problemática, que continuará a trabalhar para actualizar os dados e colocá-los online em sites parceiros.

Resultados: *Inventário dos locais e equipamentos adaptados, mapa interactivo.*



Desenvolver e incentivar a organização de eventos e actividades náuticas de solidariedade

(Acção genérica «Actividades e eventos para um sector náutico democrático e aberto a grupos sociais desfavorecidos ou marginalizados e pessoas com mobilidade reduzida»)

- Esta acção reuniu sete parceiros: CIM Alto Minho, Mid-West Regional Authority, Nautisme En Finistère, Xunta de Galicia, ADELO, Conselho Geral da Mancha, Intercéltica.
- O objectivo desta acção genérica é incentivar a participação, desportiva ou não, dos grupos tradicionalmente menos representados (pessoas com mobilidade reduzida, jovens e adultos em situação de marginalização social, idosos...) em eventos náuticos.
- O número de eventos náuticos de solidariedade aumentou significativamente no Espaço Atlântico. A lista desses eventos está disponível no mapa interactivo no website do NEA2.
- O projecto incentivou a criação de uma rede de organizadores de eventos de solidariedade prontos para darem continuidade à cooperação e promoverem de forma conjunta esses eventos.



Resultados: *Lista de eventos de solidariedade NEA2, Mapa interactivo, Brochura «guia de eventos de solidariedade»*

Sistema «Joystick» para a pilotagem de navios por pessoas com mobilidade reduzida - Nautisme En Finistère

(Acção local «Equipamentos para a prática náutica por pessoas com mobilidade reduzida»)



- Esta acção local, liderada pelo Nautisme En Finistère, facilitou o desenvolvimento e ensaio de um sistema de controlo remoto (joystick) que permite pilotar um veleiro. O dispositivo é adaptável a vários modelos de veleiros.
- Este sistema permite que pessoas com deficiência motora participem activamente na pilotagem do veleiro.
- Os clubes náuticos que pretendam adaptar as suas embarcações para a prática por parte destes grupos irão beneficiar desse dispositivo.

Resultados: *Um dos principais resultados desta acção é a comercialização do sistema.*

Passeios náuticos para pessoas com mobilidade reduzida - Diputación de Huelva

(Acção local «Actividades e eventos para um sector náutico democrático e aberto a grupos sociais desfavorecidos ou marginalizados e pessoas com mobilidade reduzida»)

- Esta acção local foi realizada em 2011 pela Diputación de Huelva. O evento permitiu que pessoas com mobilidade reduzida pudessem desfrutar do mar e do seu ambiente.
- Foram organizados oito passeios, com pequenos grupos de 30 pessoas com deficiência (na sua maioria física e mental, com uma minoria de deficiência motora), com supervisão adequada (um monitor para cada cinco participantes).
- Estes passeios são uma grande estreia. Revelaram-se particularmente gratificantes para as pessoas com deficiência, os seus pais e os supervisores que trabalharam arduamente.

Resultados: *A elevada participação (240 pessoas) gerou uma forte vontade de dar continuidade a esta acção.*



Apoio ao equipamento adaptado - Cornwall Council

(Acção local «Equipamentos para a prática náutica de indivíduos com mobilidade reduzida»)



- A acção local foi realizada em 2011 pelo Cornwall Council, como um convite à apresentação de projectos («Accessibility grants»).
- O objectivo pretendido era incentivar empresas, associações e escolas locais a adquirir um equipamento adaptado para utilizadores com mobilidade reduzida.
- Nesse âmbito, foram seleccionados cinco projectos, os quais receberam apoio financeiro no montante de £20.000 (€23,000).

Resultados: *Melhor acesso à prática de desportos náuticos; Um público mais vasto para os desportos aquáticos; Novos suportes adaptados para à prática (pranchas de surf adaptadas, veleiros adaptados...)*

Intercâmbio náutico Portugal - Galiza «Navegamos Todos» - Intercéltica

(Acção local «Incentivar o intercâmbio de grupos de jovens»)

- Esta iniciativa foi realizada em 2011 pela Intercéltica.
- O objectivo pretendido era incentivar um «intercâmbio» transfronteiriço de jovens com mobilidade reduzida.
- 30 jovens do Norte de Portugal e da Galiza praticaram vela na Corunha, participaram no workshop «Nós de Marinheiro» e visitaram o Aquarium Finisterrae (Galiza).

Resultados: *Esta acção contribuiu significativamente para o acesso de pessoas com mobilidade reduzida à náutica e ao ambiente marinho; Oportunidades importantes para futuros intercâmbios.*



Náutica CIM Alto Minho (2010, 2011) - CIM Alto Minho

(Acção local «Actividades e eventos para um sector náutico democrático e aberto a grupos sociais desfavorecidos ou marginalizados e pessoas com mobilidade reduzida»)

- Implementada pelo CIM Alto Minho, a acção local foi realizada em Junho de 2010 e repetida em Junho de 2011.
- Anualmente, o evento consiste em duas actividades distintas:
 - 1/ Uma descida solidária que reúne jovens atletas de um clube de kayak e 55 jovens carenciados,
 - 2/ Um passeio de kayak durante o qual 20 residentes de um lar de idosos são acompanhados por jovens adeptos.



- A actividade destinada ao grupo de jovens permitiu-lhes viver um momento de convívio. Mostrou-lhes que o desporto em geral, e a canoagem em particular, podem levá-los a viver novas experiências, por exemplo, com o envolvimento dos atletas de um clube.
- A actividade destinada aos idosos foi considerada como um dia de fraternidade e diversão, graças à prática de uma actividade lúdica e ao ar livre.

Resultados: *Vontade de desenvolver essas experiências.*

OS JOGOS NÁUTICOS ATLÂNTICOS

«Um evento desportivo realizado ano após ano em várias regiões do Arco Atlântico e que reúne as futuras jovens estrelas dos desportos náuticos»

A ideia de levar os Jogos Náuticos Intercélticos (que existem desde 1996) a um novo conceito, o dos Jogos Náuticos Atlânticos, nasceu nas edições de Morlaix (Bretanha) em 2007 e de Getxo (País Basco) em 2008. Este novo conceito pôde afirmar-se e realizar-se no âmbito do projecto NEA2.

Os Jogos Náuticos Atlânticos são todos os anos um novo encontro desportivo europeu:

- destinado às futuras jovens estrelas das regiões atlânticas,
- reagrupando todos os desportos náuticos, desde os mais tradicionais (tais como vela, remo, kayak) aos mais recentes (como surf, kitesurf, natação com barbatanas, surf salva-vidas...),
- dar resposta às expectativas das federações desportivas, que procuram eventos de formação e de qualidade internacional para os seus jovens atletas.

Os Jogos Náuticos Atlânticos são igualmente uma oportunidade de atingir os seguintes objectivos:

- apresentar uma imagem jovem e dinâmica da náutica atlântica,
- incentivar os conhecimentos náuticos do Espaço Atlântico,
- incentivar os novos desportos náuticos,
- incentivar o desenvolvimento de dinâmicas territoriais em volta da náutica,
- incentivar as relações entre os responsáveis, entre os jovens das regiões atlânticas,
- contribuir para o desenvolvimento de uma Europa dos jovens e do mar.

Através do seu apoio aos organizadores e aos responsáveis das delegações, o projecto NEA2 incentivou a realização e o êxito de três edições dos Jogos Náuticos Atlânticos:

- em Portugal em 2009 (Viana do Castelo, Norte de Portugal), organizados pela Intercéltica
- em Espanha, em 2010 (Santander, Cantábria), organizado pelo Governo Regional de Cantábria
- no Reino Unido, em 2011 (Bideford, North Devon), organizado pelo North Devon +

Este evento é organizado anualmente sob a autoridade do Comité internacional dos JNA, com o apoio da empresa Brittany Ferries e o patrocínio da Comissão Arco Atlântico da Conferência das Regiões Periféricas Marítimas (CRPM).



2009



2010



2011



NEA2: UMA REDE ACTIVA NA PROMOÇÃO DA NÁUTICA ATLÂNTICA

A rede de parceiros do projecto NEA2 desenvolveu as suas relações com inúmeras redes regionais, nacionais, europeias ou internacionais:

- associadas à náutica: empresas, federações de desportos e actividades náuticos, portos, turismo,
- activas no domínio empresarial, ambiental, intervenção social,
- associadas a outros projectos europeus marítimos e náuticos: Dorna, Sail-West, Fishernet.

A rede pôde também participar e intervir na Assembleia Geral da Comissão Arco Atlântico da Conferência das Regiões Periféricas Marítimas (CRPM): Santander em 2009, Rennes em 2010, La Rochelle em 2011.

Além disso, os parceiros NEA2 comprometeram-se em duas grandes iniciativas europeias:

• O Dia Marítimo Europeu (European Maritime Day - EMD)

A rede NEA2 participou nas Conferências de 2009 (Roma), 2010 (Gijon, como orador) e 2011 (Gdansk). Também elaborou e apoiou, ano após ano, sete eventos náuticos no âmbito dos Eventos Locais (Local Events) da EMD.

• A consulta da Comissão Europeia sobre a estratégia atlântica

Participando activamente nesta consulta, os parceiros quiseram dar a conhecer às autoridades europeias a realidade do sector náutico no Espaço Atlântico. O objectivo era também mostrar de que forma este sector pode contribuir para uma estratégia de desenvolvimento marítimo desse espaço europeu. Quase todos os parceiros contribuíram a título individual e a rede NEA2 enviou uma contribuição colectiva à Comissão Europeia a 15 de Outubro de 2010.

AVALIAÇÃO INICIAL DOS PROJECTOS NEA E NEA2

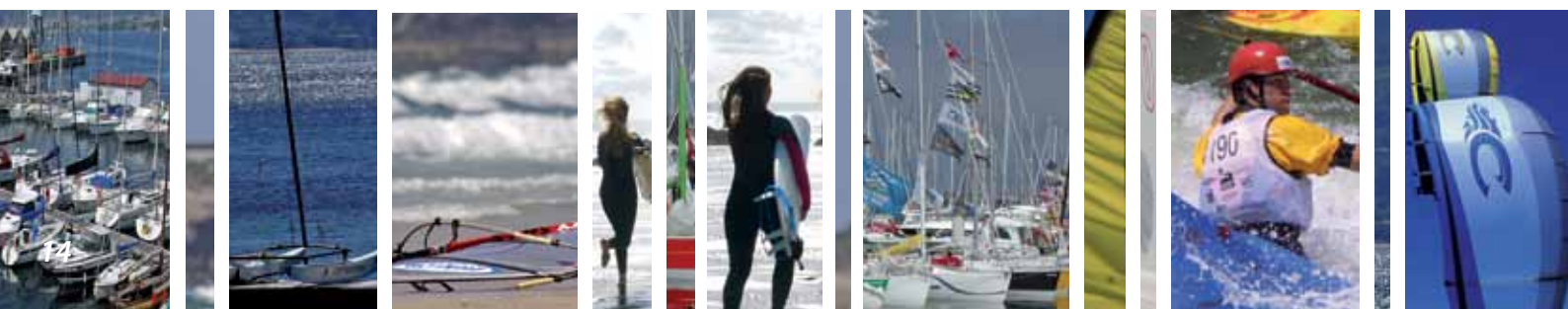
Apoiados pelos programas europeus Interreg Espaço Atlântico, os projectos NEA e NEA2 permitiram a implementação de **experiências de cooperação** em redor da náutica, assim como a **criação e o desenvolvimento de instrumentos conjuntos** que visam a prossecução dos trabalhos a longo prazo

O trabalho dos parceiros também levou a **uma maior sensibilização** de inúmeros intervenientes (instituições, organismos de desenvolvimento...) para:

- a importância económica e social do sector náutico no Espaço Atlântico,
- os desafios do desenvolvimento dos territórios (emprego, ambiente, coesão social...),
- os desafios do desempenho económico (inovação, concorrência internacional, marketing, formação...),
- os desafios de governação no sector (no âmbito da estratégia marítima atlântica),
- o potencial de desenvolvimento do sector náutico atlântico.

Finalmente, os projectos NEA e NEA2 permitiram a emergência de uma vontade, a de construir em conjunto uma estratégia de desenvolvimento sustentável do sector náutico no Espaço Atlântico.

TODOS OS RESULTADOS DO PROJECTO ESTARÃO BREVEMENTE DISPONÍVEIS NO WEBSITE WWW.NEA2.EU





UM PROJECTO NO HORIZONTE DE 2025: TORNAR O ESPAÇO ATLÂNTICO O PÓLO INTERNACIONAL DO SECTOR NÁUTICO

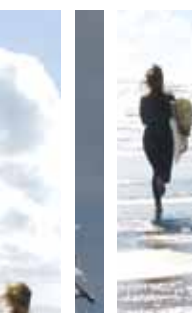
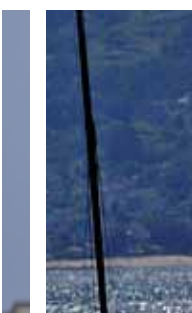
Os projectos NEA e NEA2 demonstraram a força e o potencial de desenvolvimento do sector náutico atlântico.

A cooperação entre regiões é feita de intercâmbios e acções conjuntas de desenvolvimento. É uma fonte de enriquecimento mútuo e de progresso.

O estabelecimento, a longo prazo, de mecanismos de cooperação abertos aos intervenientes do sector tornou-se necessário.

Assim sendo, criam-se várias vias de cooperação para :

- Incentivar o acesso de todas as populações do Atlântico aos desportos e actividades náuticos
- Desenvolver uma visibilidade da náutica atlântica à escala internacional: clientes tradicionais e emergentes, «destinos atlânticos» (linha de produtos do turismo náutico), desenvolvimento dos fluxos e da cooperação entre portos de recreio, património naval, novos desportos, desportos de prancha e surf, actividades adaptadas às pessoas com mobilidade reduzida . . .
- Iniciar a cooperação económica através da investigação, inovação e formação, valorizar os produtos e conhecimentos técnicos e industriais à escala internacional.
- Tornar o Espaço Atlântico o laboratório de ensaios e a montra da náutica amiga do ambiente.
- Valorizar as embarcações tradicionais e o saber fazer associado ao património marítimo do Espaço Atlântico
- Fortalecer os Jogos Náuticos Atlânticos, uma referência desportiva para os jovens, símbolo da ligação atlântica.
- Tornar o Espaço Atlântico um centro internacional de desportos náuticos de competição: regatas oceânicas, Jogos Olímpicos, surf...
- Consolidar a observação do sector náutico, incentivar a prestação e utilização de ferramentas conjuntas e sua actualização.
- Facilitar a divulgação e a promoção da náutica atlântica e do seu sector.
- A construção de uma governação de cooperação náutica em todo o Espaço Atlântico europeu.



Parceiros envolvidos no projecto europeu Náutica Espaço Atlântico 2 (NEA2)

Irlanda do Norte:

Ards Borough Council

Irlanda do Sul e de Leste:

Mid-West Regional Authority
Irish Canoe Union (ICU)

Sudoeste de Inglaterra:

Cornwall Council
North Devon +

Basse-Normandie:

Conselho Regional da Basse-Normandie
Conselho Geral da Mancha

Bretanha:

Conselho Regional da Bretanha
Conselho Geral de Finistère
Nautisme En Bretagne (NEB)
Nautisme En Finistère (NEF)
Association des Ports de Plaisance de Bretagne (APPB)

Pays de la Loire:

Conselho Regional do Pays de la Loire

Galiza:

Xunta de Galicia - Consellería do Mar
Organismo Público Portos de Galicia
Asociación Galega de Actividades Náuticas (AGAN)
Diputación Provincial de A Coruña
Diputación de Pontevedra
Ayuntamiento de Cambados

Norte de Portugal:

Intercéltica, Associação Cultural, Desportiva e Turística
Comunidade Intermunicipal do Minho Lima (CIM Alto Minho)
Área Metropolitana do Porto – parceiro associado

Centro de Portugal:

Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e Mondego
(AD ELO)

Andaluzia:

Diputación de Huelva

