

## A Carta de informação da Rede Náutica Espaço Atlântico 2

### Jogos Náuticos Atlânticos – Cantábria 2010: a vitrina da náutica atlântica

Foi na baía de Santander que se realizou, de 30 de Julho a 5 de Agosto, a XVI edição dos Jogos Náuticos Atlânticos 2010. Organizados pelo Governo da Cantábria e pelas Federações Náuticas regionais com o apoio do Comité Internacional dos JNIEA, do projecto NEA 2, da Comissão Arco Atlântico e da Conferência das Regiões Periféricas Marítimas. Esta edição, muito bem sucedida, acolheu, para além de um vasto público, 389 concorrentes provenientes de 12 regiões\* - uma participação recorde! O nível desportivo está a revelar-se cada vez mais elevado. Entre os participantes, contamos actualmente com inúmeros jovens de alto nível competitivo nacional e internacional. Após cinco anos de domínio desportivo das regiões espanholas, a Bretanha regressou às vitórias ao conquistar nove medalhas de ouro contra oito para a Catalunha e 8 para a Cantábria, a região anfitriã..

\* País de Gales, Devon, Cornualha, Bretanha, Pays de la Loire, Aquitânia, País Basco, Cantábria, Astúrias, Galiza, Norte de Portugal e Catalunha.

[www.jniea.eu](http://www.jniea.eu)

[www.jnacantabria2010.eu](http://www.jnacantabria2010.eu)



### Conferência Europeia "Náutica Espaço Atlântico", Desafios e oportunidades para o desenvolvimento sustentável do sector náutico nas regiões atlânticas

Como conclusão do projecto NEA2, que acontecerá no final de 2011, e para a preparação do futuro do sector, será organizada, pelo Conseil Régional de Bretagne, Conseil Général du Finistère e pelos parceiros NEA 2, uma Conferência Europeia sobre Náutica Sustentável no Espaço Atlântico, nos dias 26 e 27 de Outubro de 2011, no Centro Cultural "Le Quartz", em Brest. A Comissão Arco Atlântico e a Conferência das Regiões Periféricas Marítimas (CRPM) também estão associadas à organização deste evento, que reunirá os stakeholders e decisores europeus, nacionais e regionais do sector náutico, bem como instituições políticas, económicas, ambientais e sociais do Espaço Atlântico, envolvidas ou interessadas na náutica. Este evento transnacional será, sem dúvida, uma excelente oportunidade para afirmar a importância da fileira náutica no Espaço Atlântico, e promover o seu desenvolvimento sustentável, propondo medidas e planos de acção para o futuro do sector. Estes debates inscrevem-se num contexto europeu repleto de novidades relacionadas com a Política Marítima Europeia Integrada. É aguardada, no final do primeiro semestre de 2011, uma comunicação da Comissão Europeia relativa à "política marítima integrada para a região do Oceano Atlântico".

## Náutica Espaço Atlântico 2

## Galego Francisco Quiroga eleito presidente do Comité Internacional

Reunido em assembleia-geral no dia 3 de Agosto de 2010, em Santander, o Comité Internacional elegeu um novo presidente para substituir o bretão Jean-Pierre Thomin, que ocupou o cargo ao longo dos últimos seis anos. “A minha opinião é que não será positivo que a Bretanha ocupe permanentemente este cargo no seio de uma associação que, cada vez mais, representa as forças vivas da Náutica no conjunto do Espaço Atlântico”, declarou. O novo presidente eleito, é o galego Francisco Quiroga, presidente da AGAN (Associação Galega de Actividades Náuticas), fortemente envolvida nos desportos náuticos em Espanha e conhecida pelo seu ininterrupto apoio aos Jogos Náuticos, desde a sua criação na Bretanha. Os quatro vice-presidentes eleitos são: Jean Kerhoas (Bretanha), Rafael Munilla (País Basco), Guilherme Guimarães (Norte de Portugal) e Alan Grenville (País de Gales). Após a adesão do Pays de la Loire, o Comité internacional, agora, é composto por 13 regiões.



[www.jniea.eu](http://www.jniea.eu)

## Consulta europeia sobre uma futura macro-região do Atlântico

Em Junho de 2011, a Comissão Europeia produzirá uma comunicação sobre a Política Marítima Integrada para o Espaço Atlântico europeu. Neste contexto, lançou uma consulta pública, que se traduziu numa oportunidade que foi aproveitada pela rede do projecto Náutica Espaço Atlântico 2. Esta explicitou a necessidade de a náutica estar no centro da futura estratégia atlântica. O NEA 2, financiado pelo Programa de Cooperação Transnacional Espaço Atlântico, reúne 23 parceiros, que entre 2009 e 2011 está a desenvolver 22 acções comuns sobre a temática do desenvolvimento sustentável do sector náutico no Espaço Atlântico. Os parceiros do NEA 2, em Outubro passado, durante uma das sessões plenárias do projecto, que decorreu em Falmouth (Cornualha), subscreveram, por unanimidade, um texto de contribuição para esta consulta pública lançada pela Comissão Europeia para “a futura Política Marítima integrada para a bacia do Oceano Atlântico”. O sector náutico atlântico elemento crucial da economia marítima atlântica tem uma forte ambição para as nossas regiões e serve de elo principal entre o Oceano e a população. O sector está preparado para realizar um ambicioso projecto de desenvolvimento, original ao nível internacional, que acarreta uma real mais-valia para o Arco Atlântico. Este projecto dará preponderância à inovação e ao desempenho económico, à protecção e valorização do ambiente, à coesão social e territorial, à qualidade da governação marítima, à gestão integrada das zonas costeiras e à construção de uma forte identidade atlântica.



### Náutica Espaço Atlântico 2

## O êxito da conferência Náutica & Inovação em Falmouth

A primeira conferência do projecto NEA 2 sobre náutica e inovação, denominada "Inovação no sector Náutico do Espaço Atlântico", organizada pela Cornwall Development Company, Cornwall Marine Network e pela Cornwall Sustainable Tourism Project (CoaST), teve lugar nos passados dias 12 e 13 de Outubro de 2010, no Museu Nacional Marítimo da Cornualha, em Falmouth. Contou com uma centena de participantes, sendo um quarto destes proveniente de Portugal, França e Espanha. Os presentes tiveram a possibilidade de visitar estaleiros navais e de assistir a demonstrações de equipamentos inovadores efectuadas por peritos como: Tanguy Le Bihan (estaleiro bretão E3H e responsável pelo barco eléctrico concebido para marinhas); Fernando Merino (em representação do CITEVE, destacou a importância do sector têxtil português, particularmente, no vestuário e equipamentos para a náutica) e Howard Davey (produtos inovadores e "amigos" do ambiente no surf)... Esta acção comum do projecto NEA2 encoraja a cooperação no domínio da inovação no sector náutico com o objectivo de identificar os desafios futuros: a eficácia económica, a protecção do ambiente, a contribuição para a coesão social e o bem-estar das populações.



## ZOOM sobre...

### Capacetes para desportos náuticos ...

**Jeff Sacrée**, director da Gecko Head Gear, desenha e produz, na Cornualha, uma gama de capacetes inovadores destinados às actividades náuticas e ao salvamento no mar. A sua aventura começou em 1994 e, agora, tem entre os seus clientes: UK Royal National Lifeboat Institution, UK Royal Air Force, Guarda Costeira Irlandesa, a Cruz Vermelha e a Greenpeace.



### Inovação nos portos de recreio da Bretanha!



Fundada em 1992, a Associação dos Portos de Recreio da Bretanha (APPB) reúne inúmeros eleitos locais e gestores portuários dos quatro departamentos bretões. O seu secretário-geral Jean-Michel Gagné apresentou os dispositivos inovadores aplicados nas marinas da Bretanha: o sistema de controlo de acesso automático à plataforma de colocação na água, mediante pagamento com cartão de crédito, e operacional em Perros-Guirec, o sistema de lançamento à água automatizado da doca do porto de Crouesty e ainda o passaporte digital.

### Recurso a materiais "eco-friendly" na construção naval ...

O célebre arquitecto naval James Wharram defende uma economia náutica orientada para o desenvolvimento de barcos pequenos construídos a partir de materiais ecológicos como a madeira, em pequenas unidades de produção associadas ao seu território. "Nós possuímos, no nosso sector marítimo atlântico, arquitectos capazes de desenhar pequenos veleiros, bem pensados, simples e emocionantes. Dispomos de planos de águas abrigadas, e também de mares agitados de vilas antigas e de vilas encantadoras onde navegar. Temos ainda o espaço necessário para a actividade de vários centros náuticos. Portanto, existe esperança para o futuro", concluiu James Wharram.

## As regiões levam a cabo acções notáveis

### Bretanha: Semana da Cabotagem

A Semana da pequena cabotagem, iniciada pela Náutica em Finisterra no contexto do NEA 2, propõe cruzeiros à vela durante uma semana, para pequenos veleiros com menos de oito metros. Trinta e seis tripulações participaram nos três circuitos testados em 2009. Em 2010, os cinco itinerários realizados em Julho e Agosto reuniram 58 tripulações, perfazendo 172 pessoas. Cada semana, que se desenrola tanto na água como em terra, durante as escalas, é muito rica em relações humanas e em descobertas naturais, culturais e patrimoniais. A Semana da pequena cabotagem tornou-se um produto náutico turístico com forte potencial para o conjunto da frente Atlântica.



[www.semainepetitcabotage.com](http://www.semainepetitcabotage.com)

### Centro de Portugal: Férias Náuticas

50 jovens, entre os três e os quinze anos, socialmente excluídos, oriundos do Município da Mealhada, Região Centro de Portugal, descobriram o prazer das actividades náuticas. Este evento, organizado pela AD ELO (Associação de Desenvolvimento Local da Bairrada e do Mondego) é uma bela ilustração da acção 5.4 "Organização de eventos que visam democratizar os desportos náuticos e desenvolver a prática dos públicos em processo de inserção e do público com deficiência".

[geral@adelo.pt](mailto:geral@adelo.pt) | [www.adelo.pt](http://www.adelo.pt)

### Galiza: "Passeios Náuticos" em Cambados

O caderno de encargos dos "Passeios Náuticos" foi adoptado pelos parceiros NEA2. Depois da Bretanha e do Pays de Loire, a Galiza organizou, através da actividade "Náutica e Economia", o seu primeiro passeio náutico: "Descobre Cambados em kayak". Situado nas Rias Baixas, o mar de Cambados caracteriza-se pelas suas águas tranquilas e navegáveis. As duas saídas em kayak permitem aos visitantes, e também à população local, apreciar o ambiente marinho e, em simultâneo, aprender a história de uma das cidades mais singulares da Galiza.



### North Devon +: Autocarro do Surf



De Abril a Outubro de 2011, e ainda em 2012, uma viatura arranjada e transformada em Autocarro de Surf percorrerá as estreitas estradas do North Devon, com o objectivo de apoiar os surfistas na deslocação aos spots de surf. Isabelle Bromham, de North Devon +, explica que "este projecto é uma grande novidade para North Devon, o tráfego automóvel será reduzido, os desportos náuticos serão acessíveis tanto aos proprietários de viatura como aos não proprietários, e por outro lado este dispositivo reforçará a atractividade da região". O Autocarro do Surf permite igualmente o transporte de bicicletas...

[ibromham@northdevonplus.co.uk](mailto:ibromham@northdevonplus.co.uk)

### Autoridade Regional do Mid-West (Irlanda): Seminário sobre energias

O Seminário, organizado pela Agência de Energia de Tipperary sob a égide da Autoridade Regional do Mid-West, intitulado "A eficiência energética e as opções de energia renovável para os clubes e centros náuticos" teve lugar no passado dia 2 de Setembro de 2010, em Limerick. Uma das conclusões que se tirou deste seminário, é que se afigura particularmente indispensável diminuir o consumo de energia antes de qualquer instalação de tecnologias renováveis. De referir também que houve lugar a sessões paralelas sobre "Gestão de energia em centros náuticos" e "Renováveis em instalações desportivas".

[lnewport@mwra.ie](mailto:lnewport@mwra.ie) | [www.mwra.ie](http://www.mwra.ie)

## Contactos

### Chefe de Fila : Conseil Régional de Bretagne

Anne-Marie Hodemon :  
anne-marie.hodemon@region-bretagne.fr  
Céline Duhamel :  
celine.duhamel@region-bretagne.fr  
[www.region-bretagne.fr](http://www.region-bretagne.fr)

### Coordenação Técnica : Nautisme en Bretagne

François Arbellot : [francois.arbellot@nea2.eu](mailto:francois.arbellot@nea2.eu)  
[www.nea2.eu](http://www.nea2.eu) - [www.nautisembretagne.fr](http://www.nautisembretagne.fr)

### Coordenação Ambiental : Interceltica

João Zamith : [joao.zamith@interceltica.org](mailto:joao.zamith@interceltica.org)  
Rui Dias : [rui.dias@interceltica.org](mailto:rui.dias@interceltica.org)  
[www.interceltica.org](http://www.interceltica.org)

### Coordenação Social : Conseil général du Finistère et Nautisme en Finistère

Delphine Glais : [delphine.glais@cg29.fr](mailto:delphine.glais@cg29.fr)  
Vincent Mazure : [vincent@voile-bretagne.com](mailto:vincent@voile-bretagne.com)  
[www.cg29.fr](http://www.cg29.fr) ; [www.nautisme-finistere.com](http://www.nautisme-finistere.com)

### Coordenação Economia : Cornwall Council

Alex Lake : [www.cornwall.gov.uk](http://www.cornwall.gov.uk)  
[alex.lake@cornwalldevelopmentcompany.co.uk](mailto:alex.lake@cornwalldevelopmentcompany.co.uk)

Projeto NEA2 : [www.nea2.eu](http://www.nea2.eu)

Programa Interreg Espaço Atlântico

Comité de Rédaction de la Newsletter :  
Chloé Batissou, François Arbellot  
Maquettage  
Johanna Rialet