

Nautisme et économie

Les balades nautiques atlantiques

Le développement dans l'Espace Atlantique des balades et randonnées nautiques, produit touristique initié en Bretagne, constitue une des actions communes majeures du projet NEA2. Prendre la mer en toute quiétude, à la découverte du patrimoine naturel et culturel. Le réseau Balade et Rando Nautique Bretagne, initié en 2005, dénombre près d'une centaine de prestations.

« Vous embarquerez sur Bragou Braz, un voilier dérivateur de six mètres où découverte de la pêche en mer et dégustation de produits locaux se mêlent à l'initiation à la voile. Rillettes de maquereaux et de thon tartinées sur du bon pain frais, crêpes et cidre seront servis aux pratiquants lors de cette pêche gourmande à la voile... ». Qu'elles se déroulent à Léchiagat, à Perros-Guirec, Cancale ou Lesconil, en voilier, bateau du patrimoine ou en kayak, les balades gourmandes rencontrent, depuis leur mise en place, un succès croissant. Ces sorties en mer dépendent du réseau Balade et Rando Nautique Bretagne. C'est en 2004, que l'idée émerge, l'idée de proposer aux estivants de « faire un tour sur l'eau », sans pour autant effectuer un stage, sans pour autant louer des bateaux, sans pour autant rentrer dans une logique d'apprentissage. « Nous avons mis en place un premier label, Balade Nautique Bretagne devenu par la suite Balade et Rando Nautique Bretagne, explique Ronan Kernévez, l'initiateur de ce réseau. Ce sont des sorties sur différents supports qui mettent en avant la découverte de sites littoraux ou lacustres. Le support devient un moyen de découverte de l'environnement naturel et patrimonial du site. » Si la balade se veut accessible à tous, la randonnée nécessite d'être un peu plus sportif, un peu plus amariné.

La performance technique n'est, en aucun cas, visée. Pausés ou escales sur les îlets, les rias, les avens sont favorisées pour mieux découvrir, pour respirer, des temps d'exploration sont aménagés, les trajets de navigation ne sont jamais trop longs. Dès la première année, en 2005, 2000 personnes se laissent tenter par une escapade iodée, par cette vision originale du rivage côté mer ou côté rivière. Ce public, le plus souvent novice, éprouve le besoin d'être rassuré, les activités sont donc encadrées par des professionnels diplômés d'Etat et non par des moniteurs fédéraux moins expérimentés. Une seconde contrainte est inscrite dans le cahier des charges : les bateaux à moteur sont exclus. En 2007, 42 Balade et Rando ont accueilli 4078 participants. En 2010, une centaine de balades pour 10 000 clients sont espérées. « Cet objectif devrait être atteint à la condition qu'il fasse beau, précise Ronan Kernévez. C'est un produit qui plaît beaucoup, néanmoins les gens s'inscrivent à la dernière minute. » C'est la seule activité nautique, à ce jour, où l'on dénombre plus de femmes (57%) que d'hommes. Autre constat d'importance, loin d'être boudée par les gens du coin, elle séduit chaque année 25% de locaux. Par sa nature même, la Balade et Rando sensibilise au respect de l'environnement un public très large. En 2009, les Pays de Loire ont adopté le concept avec succès. Nous aurons l'occasion de revenir sur cette expérience réussie dans une prochaine newsletter. En 2010, La Manche, le North Devon, le Nord du Portugal et l'Irlande se lancent eux aussi dans l'aventure.

http://www.nautisembretagne.fr/fr/balade_nautique/

Les engagements d'une Balade et Rando

Le cahier des charges des balades et randonnées nautiques Atlantiques NEA2 a été adopté lors de la réunion du réseau le 22 février 2010 à Figuiers da Foz.

Chaque Balade et Rando dispose d'un dépliant.

La rubrique « nos engagements » doit comporter au minimum :

- Les qualifications de l'accompagnateur
- L'équipement de sécurité et de confort fourni
- Le matériel est en parfait état de fonctionnement et propre
- L'activité est respectueuse de l'environnement

Les formations NEA2

Différentes formations ont été mises en place à l'attention des professionnels : stage de mise en place de projet de Balade Nautique, Accompagnateur Nautique, Guide Nautique.



Crédit photo : Ronan Kernevez

Nautisme et social

L'insertion par le nautisme

A la découverte des métiers du nautisme... Nautisme en Finistère illustre l'action commune 5.1* du projet NEA2 en proposant des formations destinées aux publics rencontrant des difficultés professionnelles. L'immersion immédiate s'avère la clef de voûte.

Faire de sa passion du sel et des embruns, un métier, c'est possible. Certes, on peut être moniteur de voile, mais pas seulement. D'autres secteurs, moins connus, s'avèrent pourvoyeurs d'emplois : la mécanique marine, la pêche, l'ostréiculture, la conchyliculture... En collaboration avec la mission locale du Pays de Cornouaille, l'association En Avant Toute du sud Finistère, le Comité local des pêches, le Centre européen de formation continue maritime de Concarneau, le Centre nautique de Sainte Marine, Nautisme en Finistère a mis en place, en 2009, une dizaine de journées de formation à l'intention des personnes en proie à des difficultés sociales et professionnelles. En juin et en novembre 2009, les seize per-



Crédit photo : Vincent Mazure

sonnes, jeunes et adultes, ont appréhendé, dans les chantiers navals, les différentes techniques de construction bois et fibre de verre, ils ont trié les huîtres aux viviers de La Forêt-Fouesnant ; sur le quai, ils se sont entretenus avec les patrons-pêcheurs ; à Sainte Marine, ils ont appris à conduire un bateau à moteur tout en prenant garde à la sécurité et à la réglementation. Les premiers rudiments de mécanique leur ont été transmis à l'Institut Nautique de Bretagne. Ces seize personnes qui ont enduré au cours de la vie les pires coups de tabac se sont aperçues qu'elles avaient le pied marin. Et que c'était un sacré atout.

Contact :
Vincent Mazure
vincent@voile-bretagne.com

* **Action commune 5.1 :**
 « le développement des formations de pré-professionnalisation nautique destinées aux publics de l'insertion »

Nautisme et environnement

Portos de Galicia

Le long de ses 1700 kilomètres de côtes, soit 17% du littoral espagnol, la Galice dispose de 128 ports. 122 sont gérés par l'organisation publique régionale Portos de Galicia.

4 questions à Héctor Sánchez Fernández, Portos de Galicia

Pour quelles raisons avez-vous souhaité participer au projet NEA2 ?

Nous avons, par le passé, participé à plusieurs projets Interreg, ce qui a été pour nous une expérience très enrichissante. Ces projets traitaient du transport intermodal. NEA2 nous a paru être une nouvelle forme de collaboration européenne, centrée cette fois sur le nautisme et ses différents aspects : environnemental, économique et social. L'amélioration de la qualité de l'environnement maritime où se déroulent les activités nautiques est l'un des axes majeurs de notre stratégie 2007-2013. Au cours de cette période, nous comptons passer de la pure et simple construction d'infrastructures à l'amélioration de leur gestion.

Pensez-vous mettre en place dans les ports de plaisance un accès aux personnes handicapées ?

Un inventaire commun des sites et des équipements adaptés est en cours de réalisation par les partenaires du projet. De même, toujours dans le cadre de NEA2, nous avons effectué, en Galice, une étude relative à la manière d'envisager la construction de nouveaux ports de plaisance prenant en compte ce paramètre de l'accessibilité. Nous avons soumis une synthèse des mesures à prendre aux responsables des unités d'exploitation, de stratégie et d'infrastructures de Portos de Galicia. Elles seront désormais prises en compte.



Porto de Sada-Fontán

Souhaitez-vous que des échanges aient lieu entre les différents ports de l'espace atlantique ?

Je pense que Interreg n'aurait pas de sens sans ces échanges de savoir-faire. Nous sommes prêts, quant à nous, à discuter de ces différents thèmes avec les autres ports européens. A ce propos, nous comptons exposer, lors des réunions transnationales, les résultats de nos travaux.

Quel est le potentiel économique des ports de plaisance ?

La Galice compte 122 structures nautiques qui sont autant de piliers essentiels pour l'économie et la vie sociale de nos petits villages côtiers. Nous sommes aujourd'hui dans un processus de transformation afin de permettre à l'activité nautique de développer tout son potentiel, notamment dans certains ports pour le moment exclusivement tournés vers la pêche.

Contact :
Héctor Sánchez Fernández, Portos de Galicia
pcomunitarios@portosdeg Galicia.com
www.portosdeg Galicia.com

Pavillon Bleu

C'est dans le cadre de l'action commune NEA2 sur le développement des qualités environnementales des ports de plaisance que Portos de Galicia a organisé, le 28 octobre 2009, à Saint Jacques de Compostelle, une journée d'information au sujet de l'éco-label « Pavillon Bleu ». Gestionnaires de ports de plaisance, représentants de communes et groupements de pêcheurs y ont participé.

Le Pavillon Bleu est un éco-label qui honore 3450 plages et ports de plaisance dans le monde. Différents critères spécifiques sont pris en compte : la qualité de l'eau, l'éducation environnementale et l'information, la gestion environnementale, la sécurité et les services. Il est attribué pour une saison.

www.blueflag.org

A noter que la Bretagne, animée de cette même volonté, développe les labels « Ports propres » et « ISO 14001 ». Les ports de plaisance galiciens et bretons ont prévu d'échanger sur leurs démarches respectives.

Nautisme Espace Atlantique 2

Gros plan sur un partenaire : Huelva

Baignée par l'Océan atlantique, la province de Huelva est l'une des huit provinces de la Communauté autonome d'Andalousie en Espagne. Elle est bordée au nord par la province de Badajoz, à l'est par les provinces de Séville et Cadix, au sud par l'Atlantique et à l'ouest par le Portugal. Sa capitale est Huelva. Elle compte près de 500 000 habitants.

La Costa de la Luz de Huelva s'étend de l'embouchure de Guadiana, qui marque la frontière entre l'Espagne et le Portugal, à l'estuaire du Guadalquivir, qui sépare la province de Huelva de celle de Cadix. Cette frange littorale de plus de cent vingt kilomètres abrite une série de vastes plages de sable blanc longées de dunes et de pinèdes. Jalonnée de ports de plaisance, elle réunit toutes les conditions pour la pratique des sports nautiques. Suite à la forte affluence touristique, les anciens villages de pêcheurs, Ayamonte, Almonte, Cartaya, Isla Cristina, Lepe, Moguer et Punta Umbria ont connu de fortes transformations et sont devenus les villes les plus importantes de la côte.

Climat : 2 998 heures de soleil par an

Le climat est de type méditerranéen, de transition entre le climat subtropical et le climat tempéré, avec une influence atlantique. La température moyenne annuelle est de 19,2 °C, une des plus élevées d'Europe.

Histoire : une province maritime

L'histoire de cette province remonte au premier millénaire avant notre ère. Les Tartessiens et les Phéniciens exploitent les mines de l'intérieur, transforment les villages du littoral en enclaves marchandes prospères et créent une route maritime pour transporter les minéraux de Tharsis et Riotinto vers les villes orientales de la Méditerranée. A la fin du Moyen-Age, les ports atlantiques de la province de Huelva connaissent une période de grande splendeur. La première expédition de Christophe Colomb s'élance des quais de Palos de la Frontera, en 1492, vers le Nouveau Monde.

Gastronomie : cuisine de la mer

La seiche sous toutes ses formes, la raie au paprika, l'espadon au vinagrillo ou la ventrèche de thon... Les produits de la mer comme le maquereau, le turbot, le thon, la crevette blanche, les grosses crevettes et les petites clovisses sont appréciés. A l'intérieur des terres, les produits dérivés du porc et les délicieux champignons de la sierra ont rendu célèbre l'excellente gastronomie de la province.

Le parc national de Doñana

Longeant la rive droite de l'estuaire du Guadalquivir, le parc de Doñana, créé en 1969, déclaré réserve de biosphère de l'Unesco en 1994, est l'un des espaces naturels protégés les plus importants d'Europe. Remarquable par la diversité de ses biotopes, lagunes, marais, dunes fixes et mobiles, buissons et maquis, il abrite des milliers d'oiseaux migrateurs qui viennent y nicher chaque année. C'est l'une des plus grandes héronnières de la région méditerranéenne et le site d'hivernage de plus de 500 000 oiseaux d'eau. Le Parc est également le dernier refuge du félin le plus en danger d'extinction de la planète, le lynx ibérique ou lynx pardelle, devenu l'emblème du parc. Près de 250 000 personnes visitent le Parc chaque année.

Terre natale du poète Juan Ramón Jiménez, prix Nobel de littérature

De dix-huit ans l'aîné du poète Federico García Lorca et de six ans le cadet de son ami, également poète, Antonio Machado, Juan Ramón Jiménez est né en décembre 1881 à Moguer, « la blanche merveille », petite ville de la province de Huelva. L'une des plus hautes figures du lyrisme espagnol du XXe siècle a reçu le prix Nobel de littérature en 1956.



Diputación Provincial Huelva - El Portil

La province de Huelva organise un symposium international : « Les sports nautiques, l'environnement et le tourisme », les 3 et 4 juin 2010, à Ayamonte.

Durant ces deux jours, il sera notamment question d'apporter une meilleure vision de ce secteur par des analyses de la situation actuelle et l'évocation de perspectives, de découvrir de nouvelles opportunités liées aux activités maritimes respectueuses de l'environnement, de stimuler l'innovation et le développement de nouveaux produits touristiques et sportifs durables.

Informations : www.diphuelva.es

En bref...

16e édition des Jeux Nautiques Atlantiques 2010 à Santander

C'est le 15 janvier 2010 que le Gouvernement de Cantabrie a annoncé officiellement la tenue des Jeux Nautiques Atlantiques 2010 en baie de Santander, du 31 juillet au 5 août 2010. Les fédérations sportives de voile, surf, kayak, aviron et plongée se mobilisent afin d'organiser plus de 40 compétitions auxquelles participeront près de 500 sportifs de haut niveau des régions de l'Arc Atlantique.

www.jniea.eu

www.jnacantabria2010.eu

European Maritime Day

Au cœur des enjeux de la politique maritime européenne

La mise en place d'événements communs NEA2, mobilisant, chaque année, les acteurs de la filière nautique de l'Espace Atlantique autour de l'objectif d'un nautisme durable apparaît comme une nécessité. Cet objectif majeur du projet figure dans l'une de ses principales actions : « Communiquer et favoriser l'organisation d'événements afin de mettre en valeur et d'améliorer les qualités environnementales de la filière nautique dans l'Espace Atlantique ».

Il s'agit, à travers ces événements, de promouvoir le nautisme tel qu'il est proposé dans l'Espace Atlantique, de faire connaître le projet NEA2 et ses objectifs et de favoriser le renforcement et la pérennisation de la coopération nautique transnationale dans l'Espace atlantique

Les partenaires du Projet NEA2 feront en sorte que ces événements s'inscrivent dans le cadre de l'European Maritime Day.

Conférence européenne, à Brest, juin 2011

Une conférence européenne consacrée au « développement durable du nautisme et de sa filière dans l'Espace Atlantique » se déroulera à Brest, en juin 2011. Organisée par le Conseil régional de Bretagne et le Conseil général du Finistère, elle permettra d'établir le bilan de l'expérience de coopération NEA2 et d'envisager la mise en œuvre d'un grand projet structurant pour la filière nautique dans l'Arc Atlantique.

C'est une action transversale majeure à laquelle participeront tous les partenaires du projet ainsi que de nombreux représentants des régions de l'Arc Atlantique.

Chaque année en plein essor, l'EMD est au premier rang des actions de communication mises en œuvre dans le cadre de la politique maritime de l'Union Européenne.

19, 20 et 21 mai 2010 : Conférence de l'European Maritime Day, à Gijon, Asturies

500 personnes seront présentes. Tous les thèmes maritimes seront abordés : économie, transports, éducation, protection... NEA2 participera activement à l'animation d'un atelier "nautisme" le 20 mai après-midi.

Du 1er mai au 6 juin 2010 : « regional events »

Les principaux événements nautiques -rassemblements, conférences, compétitions- organisés sur les territoires NEA2 seront partie prenante des « regional events » de l'European Maritime Day.

<http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/>

Contacts

Chef de File : Conseil Régional de Bretagne

Anne-Marie Hodemon :
anne-marie.hodemon@region-bretagne.fr
Céline Duhamel :
celine.duhamel@region-bretagne.fr
www.region-bretagne.fr

Coordination Technique : Nautisme en Bretagne

François Arbellot : francois.arbellot@nea2.eu
www.nea2.eu

Coordination Environnement : Interceltica

João Zamith : joao.zamith@interceltica.org
Rui Dias : rui.dias@interceltica.org
www.interceltica.org

Coordination Social : Conseil général du Finistère et Nautisme en Finistère

Delphine Glais : delphine.glais@cg29.fr
Vincent Mazure : vincent@voile-bretagne.com
www.cg29.fr ; www.nautisme-finistere.com

Coordination Economie : Cornwall Council

Alex Lake : www.cornwall.gov.uk
alex.lake@cornwalldevelopmentcompany.co.uk

Coordinations Régionales :

Irlande : Irish canoe Union : www.canoe.ie

Southwest : Cornwall council : www.cornwall.gov.uk

Bretagne : Nautisme en Bretagne : www.nautisembretagne.fr

Basse-Normandie : Conseil régional de Basse Normandie : www.cr-basse-normandie.fr

Pays de la Loire : Conseil Régional des Pays de la Loire : www.paysdelaloire.fr

Galice : AGAN : www.agan.info

Portugal : Interceltica : www.interceltica.org

Andalousie : Diputación de Huelva : www.diphuelva.es

Jeux nautiques Atlantiques : Comité international des Jeux Nautiques Interceltiques et de l'Espace Atlantique : www.jniea.eu

Projet NEA2 : www.nea2.eu

Programme Interreg Espace Atlantique :

<http://atlanticarea.inescporto.pt>

Comité de Rédaction de la newsletter

Chloé Batissou
François Arbellot