



El sector náutico y el Proyecto Marítimo Atlántico Contribución de la Red NEA2 (Reunión plenaria de Falmouth los 14 y 15 de octubre 2010)

A petición del Consejo Europeo, la Comisión Europea debe producir para junio 2011 una « comunicación » sobre la « Política Marítima Integrada para la cuenca marítima del Océano Atlántico ».

En este marco, lanza una consultación pública sobre este tema.

Un cuestionario, destinado a las organizaciones y a los particulares está en línea hasta el 15 de octubre: http://ec.europa.eu/fisheries/partners/consultations/atlantic_ocean/index_en.htm.

El Secretario Técnico Conjunto del Programa Interreg IVB Espacio Atlántico alienta a los portadores de los Proyectos del Programa en participar en esta consultación.

Preocupada por hacer pesar el punto de vista de las Regiones Atlánticas en esta reflexión, la Comisión Arco Atlántico de la elaboró “propuestas de orientación para una estrategia integrada para el Arco Atlántico”. La C.A.A. quiere poner de relieve la necesidad de elaborar una verdadera estrategia macro-regional anclada en las cuestiones marítimas (medio ambiente, transportes, pesca, energías marinas, investigación, náutica...) y eso en estrecha relación con la elaboración de las futuras políticas europeas.

La red Nautismo Espacio Atlántico 2 (NEA2 – www.nea2.eu) decidió participar en esta consultación, notablemente para pleitear en favor de toma en consideración del sector náutico en un Proyecto estratégico Atlántico.

A través del proyecto Interreg NEA2, son 23 socios que, desde 2009 hasta 2011, han implementado 22 acciones comunes con el objetivo de un desarrollo sostenible del sector náutico en el Espacio Atlántico.

Más allá de las 20 acciones relacionadas a las temáticas « economía », « medioambiente » y « social », el Proyecto desarrolla las dos grandes acciones transversales que son:

- Los Juegos Náuticos Atlánticos, grande cita deportiva anual de las Regiones Atlánticas, dirigido a los deportistas jóvenes de vela, surf, de remo, piragüismo y actividades subacuáticas. La tercera edición del evento, organizada por el Gobierno Regional de Cantabria en agosto 2010, conoció un remarcable éxito. Los Juegos de 2011 serán organizados en Cardiff (País de Gales).
- La Conferencia « Nautisme Atlantique Durable » que será organizada por el Conseil régional de Bretagne, Jefe de fila, el Conseil général du Finistère y los socios del Proyecto en Brest los 26 y 27 de Octubre 2011. Esta grande Conferencia Europea reunirá los representantes de las Colectividades, instituciones y empresas de todas las Regiones del Arco Atlántico en el tema de un proyecto estratégico común de desarrollo sostenible del sector náutico en nuestras regiones.

Los socios del Proyecto NEA2 consideran que la náutica tiene todo lugar en el futuro Proyecto estratégico Atlántico, a la vez porque esta integración favorecerá un desarrollo mayor del sector, y a la vez porque contribuirá en enriquecer el proyecto común.

- ¿Qué aportara una integración en el proyecto estratégico marítimo atlántico a la náutica?
 - Esta integración permitirá elaborar y estructurar de forma duradera un proyecto náutico atlántico que contribuye al desarrollo económico y a la creación de empleo, a la protección del medio ambiente y a la cohesión social en nuestro espacio atlántico.
 - Podrá dar continuidad a las experiencias emprendidas en el seno de los proyectos Interreg NEA y NEA2, con el objetivo de desarrollar de forma duradera las estructuraciones regionales y transnacionales, la cooperación náutica a todos los niveles, los grandes eventos.
 - Permitirá a la náutica atlántica dotarse de herramientas transnacionales competitivas para favorecer la investigación, el desarrollo internacional, la formación, la promoción, la evaluación.
 - Permitirá desarrollar sus lazos y sus colaboraciones con los otros sectores de actividades

- ¿Qué puede aportar la náutica al proyecto estratégico marítimo atlántico?
 - El sector náutico dispone de un peso económico importante. Las actividades deportivas, educativas, turísticas y de ocio ligadas al medio ambiente natural no cesa de atraer el público.
 - Una fuerte práctica de las poblaciones residentes y un soporte determinante de la economía turística (del orden de 100 millones de turistas)
 - Cerca de millones de practicantes en las 3 800 estructuras de actividades náuticas a los cuales se pueden añadir 3 millones de practicantes individuales
 - Del orden de 8 500 empresas en la industria, el comercio, los servicios
 - Del orden de 200 000 lugares en los puertos deportivos
 - Cerca de 100 000 empleos ETP en los 3 sectores (actividades, puertos deportivos, industrias, comercio, servicios).
 - Un sector orientado hacia la innovación (productos, gestión, equipamientos, ...)
 - La contribución al desarrollo turístico. El sector náutico contribuye al desarrollo del espacio de circulación turístico marítimo y litoral (" El océano nos une"), al refuerzo de la competitividad del Espacio Atlántico en de tiempo que destino turístico multinacional y a reequilibrio de l' Espacio turístico europeo.
 - El sector náutico puede contribuir al desarrollo y a la mutación (cuando necesaria) de otros sectores marítimos, notablemente la pesca, tanto al nivel de la ordenación portuaria (carácter mixto pesca y marinas), de la construcción naval (artilleros dirigidos hacia la pesca), de la promoción de los oficios del mar y de la complementariedad de los empleos (temporeros...), como al nivel de la innovación.
 - La acción medioambiental. El sector náutico contribuye a la educación ambiental de la juventud, a través de numerosas actividades de formación, de deporte o de ocio orientadas hacia el contacto con medio ambiente marítimo y el acuático. El sector náutico contribuye

además a la vigilancia del medio ambiente en nuestro litoral. El sector está, en efecto, encabezando numerosas acciones de sensibilización en el ámbito de la protección del medio ambiente marítimo (limpieza de las costas ...)

- La contribución a la seguridad. El sector náutico contribuye a la seguridad de las personas y de las actividades costeras, sea por la presencia de instructores competentes en un grande parte de la costa a lo largo del año, o por el desarrollo de clubes cuyas actividades se dedican esencialmente al rescate. Al formar los futuros practicantes y consumidores a la técnica y a la seguridad, los suministradores de servicio del sector contribuyen ampliamente a la reducción de los accidente.
- La contribución al desarrollo local, a la cohesión social y al bienestar de las personas. La actividad náutica contribuye al desarrollo local de la zona del litoral y de las zonas próximas a aguas interiores ya que lleva aparejada la creación de empleo y de actividad para las poblaciones residentes. Contribuye a la inserción y a la cohesión social, como demuestra el desarrollo de las actividades náuticas destinadas a públicos con dificultades, ya sea en el ámbito social, en el ámbito de las capacidades físicas o en el de la salud, ya que desarrolla el vínculo entre el mar y el público desfavorecido. Las actividades náuticas llevan aparejadas valores como la solidaridad y la preocupación por el otro. Finalmente, la actividad náutica contribuye, de forma determinante, a las políticas de la salud pública por la puesta en valor de las actividades al aire libre, sanas, naturales y fuertemente arraigadas en el territorio.
- Un lazo mayor entre el Océano y las poblaciones. La náutica, por el vasto público que toca a lo largo del año constituye un lazo mayor entre el Océano y las poblaciones, que sean residentes o turísticas. Las actividades náuticas se han efectivamente fuertemente orientadas desde hace varios años hacia la descubierta, la protección del patrimonio y de los paisajes medio ambientales marítimos, litorales o acuáticos, así que hacia la descubierta y la promoción de las actividades marítimas tradicionales o del futuro, y de los oficios del mar. Los centros náuticos y marinas presentan un fuerte potencial para ser un grande escaparate sobre el océano, abierto a todos, que, a través de las actividades educativas, deportivas, de ocio, de los eventos, de la promoción de productos ejemplares... sensibiliza y moviliza el público en general alrededor de retos y problemáticas marítimas. El sector náutico y sus actores serán un socio eficaz en la movilización de las poblaciones alrededor de un gran proyecto estratégico ligado al mar.
- La náutica contribuye a la construcción de una fuerte identidad Atlántica en el seno de las poblaciones, fundada en el desarrollo de una cultura marítima común, ligada a los medios marítimos y acuáticos, y a los territorios litorales del Espacio Atlántico.
- La náutica es portadora de una imagen exterior fuerte para el Arco Atlántico y su Proyecto marítimo:
 - o A través de su dimensión de deporte y aventura (vivero de campeones y localización de grandes eventos en los dominios, regatas en alta mar, récords transoceánicos, funboard, kite-surf, olimpismo,.....),
 - o Debido al hecho de que sus actividades puedan ser practicadas por múltiples públicos, sean cual sean las edades, los géneros, las condiciones sociales o físicas... asociando lazo con el medio ambiente, el patrimonio, ocio y buena convivencia.
 - o Debido al lazo excepcional que así se desarrollo entre los públicos, por una parte, el medio ambiente, el patrimonio, las tecnologías modernas, por otra parte.

- El sector náutico atlántico tiene una fuerte ambición para nuestras regiones. Como lo muestra el compromiso de numerosos actores y socios del sector... en proyectos transnacionales como NEA2, este sector es apto para generar y desarrollar un ambicioso proyecto de desarrollo, origina en el ámbito internacional, que, portador de una verdadera plusvalía para el Arco Atlántico, da un lugar preponderante a:
 - la innovación y al resultado económico,
 - la protección y a la valorización del medio ambiente,
 - la contribución a la cohesión social y territorial
 - la calidad de la gobernanza a todos los niveles
 - la Gestión Integrada en Áreas Litorales