

Náutica y economía

Los Paseos Náuticos atlánticos

El desarrollo, dentro del Espacio Atlántico, de Paseos y Excursiones Náuticos -un producto turístico que ve la luz en Bretaña- da lugar a una de las principales acciones comunes del proyecto NEA2. Hacerse a la mar con absoluta tranquilidad y descubrir el patrimonio natural y cultural, es lo que ofrece, a través de un centenar de prestaciones, la red Paseos y Excursiones Náuticos Bretaña creada en el 2005..

« El Bragou Braz, un velero de vela ligera de seis metros, les ofrece una magnífica oportunidad de descubrir los placeres de la pesca deportiva y de degustar los productos locales, mientras se inician en la práctica de la vela. Se les servirá a los participantes de esta pesca golosa a la vela, unas muestras de paté de caballa y atún, con un buen pan tierno, crêpes y sidra ... ». En Léchiagat, en Perros-Guirec, Cancale o Lesconil, a bordo de un velero, de un barco del patrimonio o de una piragua, los paseos golosos han cosechado, desde su creación, un éxito creciente. Estas salidas a la mar dependen de la red Paseo y Excursión Náutica Bretaña: una idea que se plantea en el 2004 para que los veraneantes puedan « salir a dar una vuelta a la mar », sin por ello tener que apuntarse a un cursillo, sin verse obligados a alquilar barcos, sin tener que someterse a una lógica de aprendizaje. « En una primera fase, creamos un lábel, Paseo Náutico Bretaña, que luego se convirtió en Paseos y Excursiones Náuticos Bretaña, explica Ronan Kernévez, el inventor del concepto. La navegación a bordo de distintos soportes prioriza el descubrimiento del entorno litoral o la-

custre. El soporte se convierte en un instrumento que permite descubrir el entorno natural y patrimonial de la zona ». Si el 'paseo' es accesible a todos, la 'excursión' requiere estar un poco más en forma, un poco más 'amarinado'. No se persigue en ningún caso la hazaña técnica, sino que se favorecen al contrario las pausas y escalas en islotes, rías, y calas... para poder explorar mejor, para respirar... y, por ello, los trayectos de navegación nunca son muy largos. 2000 personas se dejaron tentar, el primer año -en el 2005-, por una escapada yodada, por ese panorama original de la orilla vista desde el mar o desde el río. Ese público, neófito en su conjunto, necesita sentirse a salvo y amparado; las actividades están por lo tanto dirigidas por profesionales diplomados de Estado y no por monitores federales a veces menos expertos. El pliego de condiciones impone otro requisito: el no uso de barcos de motor. En el 2007, 42 Paseos y Excursiones acogieron a 4078 participantes. En el 2010, se prevén un centenar de paseos para 10 000 clientes. « Si el tiempo acompaña, alcanzaremos este objetivo sin problema, añade Ronan Kernévez. Es un producto que gusta mucho, pero la gente se suele apuntar en el último minuto ». Esta es la única actividad náutica en la que, al día de hoy, se cuentan más mujeres (57%) que hombres; otra constatación importante: aunque parezca sorprendente, un 25 % de los usuarios son locales. Por sus características, el Paseo y la Excursión sensibilizan profundamente al público sobre la importancia de respetar el medio ambiente. En el 2009, los Países del Loira han adoptado este mismo concepto con mucho éxito, seguidos, en el 2010, por la Mancha que también emprende la aventura.

http://www.nautisembretagne.fr/fr/balade_nautique/

¿Qué implican los Paseos y Excursiones?

El pliego de condiciones de los Paseos y Excursiones Náuticos Atlánticos NEA2 fue adoptado en la reunión de la red del 22 de febrero de 2010, en Figuera da Foz.

Cada Paseo y Excursión da lugar a un folleto. En la sección «nuestros compromisos» deben constar, como mínimo: :

- La calificación del personal responsable
- Los equipamientos de seguridad y de confort
- Un material en perfecto estado de funcionamiento, y limpio
- Un riguroso respeto del medioambiente

La formación en NEA2

Se ha concebido una serie de programas de formación destinados a los profesionales: cursillos para portadores de proyectos de Excursiones Náuticas, Monitores Náuticos, Guías Náuticos.



Crédit photo : Ronan Kernevez

La náutica y lo social

La inserción a través de la náutica

En busca de los oficios de la náutica... Nautisme en Finistère ilustra la acción común 5.1* del proyecto NEA2 ofreciendo formaciones destinadas a los públicos que están atravesando dificultades profesionales. La inmersión inmediata resulta ser la clave de esta acción.

Convertir su pasión por la sal o por las olas en una profesión... se ha vuelto posible. Y las opciones no se limitan a la enseñanza de la vela, sino que permiten acceder a un montón de otros oficios, a una multitud de sectores menos conocidos: mecánica marina, pesca, ostricultura, conchicultura... En colaboración con la misión local del País de Cornualles, la asociación En Avant Toute del sur del Finisterre bretón, el Comité local de pesca, el Centro europeo de formación continua de Concarneau, el Centro náutico de Sainte Marie, Nautisme en Finistère han celebrado, en el 2009, unas diez jornadas de formación abiertas a personas presas de dificultades sociales y profesionales. En junio y noviembre de 2009, las dieciséis personas, jóvenes y adultos, se han familiarizado, en los astilleros, con las



Crédit photo :
Vincent Mazure

distintas técnicas de construcción a base madera y fibra de vidrio; han seleccionado ostras en los viveros de La Forêt-Fouesnant ; han discutido en el muelle con los armadores de pesca; en Sainte Marine, han aprendido a conducir un barco de motor conforme a la normativa vigente y a los requisitos de seguridad. Los primeros rudimentos de mecánica les han sido transmitidos en el Instituto Náutico de Bretaña. 16 personas afectadas, en su vida personal, por temporales difíciles de sobrellevar, que tuvieron la oportunidad de descubrir que les gustaba navegar y que eso podía llegar a ser una baza importante.

Contacto :
Vincent Mazure
vincent@voile-bretagne.com

* **Acción común 5.1 : «Celebración de cursos de pre-profesionalización náutica destinadas a los públicos de la inserción»**

Náutica y medioambiente

Portos de Galicia

Repartidos a lo largo de sus 1700 kilómetros de costas (un 17% del litoral español), Galicia cuenta 128 puertos. 122 son gestionados por la organización pública regional Portos de Galicia.

4 preguntas a Héctor Sánchez Fernández, Portos de Galicia

¿Qué es lo que ha motivado su participación en el proyecto NEA2?

Ya habíamos participado con anterioridad en varios proyectos Interreg, y fue una experiencia muy enriquecedora para nosotros. Eran aquellos proyectos de transporte intermodal, y nos pareció que NEA2 ofrecía otra forma de colaboración europea distinta, enfocada esta vez en la náutica tratada bajo sus diferentes aspectos: medioambiental, económico y social. La mejora de la calidad del entorno marítimo en el que se desarrollan las actividades náuticas es uno de los principales ejes de nuestra estrategia para 2007-2013. En ese período, queremos pasar de la mera construcción de infraestructuras, a la mejora de su gestión. .



Porto de Sada-Fontán

¿Han previsto instalar un acceso para personas discapacitadas en sus puertos deportivos?

Un inventario común de las distintas zonas y de los equipamientos adaptados está siendo llevado a cabo por los socios del proyecto. Del mismo modo, siempre dentro del marco del NEA2, hemos estudiado, en Galicia, la posible manera de tomar en cuenta ese parámetro de la accesibilidad en la construcción de nuevos puertos deportivos. Entre-gamos una síntesis de las medidas a adoptar a los responsables de las unidades de explotación, de estrategias, y de infraestructuras de Portos de Galicia. En adelante, éstas serán tomadas en consideración.

¿Qué opinión le merecen los intercambios entre los distintos puertos del espacio atlántico?

Interreg no tendría razón de ser –desde mi punto de vista- sin esos intercambios de experiencias. En lo que a nosotros respeta, estamos dispuestos a discutir todos estos temas con los demás puertos europeos. De hecho, hemos previsto exponer los resultados de nuestros trabajos durante las reuniones transnacionales.

¿Cuál es el potencial económico de los puertos deportivos?

Galicia cuenta 122 estructuras náuticas que son los principales pilares de la economía y de la vida social de nuestros pueblos costeros. Hemos emprendido un proceso de transformación con el fin de fomentar la actividad náutica y de desarrollar todo su potencial, en algunos puertos en especial por ahora exclusivamente dedicados a la pesca..

Contacto :
Héctor Sánchez Fernández, Portos de Galicia
pcomunitarios@portosdegalicia.com
www.portosdegalicia.com

Bandera Azul

En el marco de la acción común NEA2 sobre desarrollo de las calidades medioambientales de los puertos deportivos, Portos de Galicia organizó, el 28 de octubre de 2009, en Santiago de Compostela, una jornada de información sobre el tema del eco-label «Bandera Azul», con la participación de gestores de puertos deportivos, representantes de municipios y agrupaciones de pescadores. La Bandera Azul es un eco-label que distingue 3450 playas y puertos deportivos en el mundo sobre la base de una serie de criterios específicos como: la calidad del agua, la educación medioambiental y la información, la gestión medioambiental, la seguridad y los servicios. Su período de vigencia es de una estación.

www.blueflag.org

Cabe señalar que Bretaña, animada por esta misma preocupación, está desarrollando unos lábeles «Puertos limpios» e «ISO 14001». Los puertos deportivos gallegos y bretones han previsto intercambiar sus respectivas experiencias en la materia.

Nautisme Espace Atlantique 2

Un zoom sobre uno de nuestros socios: Huelva

Fronteriza con Portugal, bañada por el Océano Atlántico, la provincia española de Huelva es una de las ocho provincias de la Comunidad autónoma de Andalucía. Bordeada, al Norte, por la provincia de Badajoz, al Este, por las de Sevilla y Cádiz, en el Sur por el Atlántico y al Oeste, por Portugal, su capital es Huelva y tiene una superficie de 10 128 km², con unos 500 000 habitantes.

La Costa de la Luz de Huelva se extiende entre la desembocadura del Guadiana, que marca la frontera entre España y Portugal, y el estuario del Guadalquivir, que separa la provincia de Huelva de la de Cádiz. Esta franja territorial de más de ciento veinte kilómetros alberga una serie de amplias playas de arena blanca bordeadas por dunas y pinares. Jalonada por puertos deportivos, reúne todas las condiciones para la práctica de los deportes náuticos. Debido a la gran afluencia turística, los pueblos pesqueros de Ayamonte, Almonte, Cartaya, Isla Cristina, Lepe, Moguer y Punta Umbria se han ido transformando profundamente y son hoy las ciudades más importantes de la costa.

Clima: 2 998 horas de sol al año

El clima, de tipo mediterráneo, es una especie de tránsito entre el clima subtropical y el clima templado, con influencia atlántica. La temperatura media anual es de 19,2 °C, una de las más elevadas de Europa

Historia: una provincia marítima

La historia de esta provincia se remonta al primer milenio antes de nuestra era. Los Tartesios y los Fenicios explotaban las minas del interior, transformaron los pueblos del litoral en enclaves mercantiles prósperos y crearon una ruta marítima para el transporte de los minerales de Tharsis y Riotinto hacia las ciudades orientales del Mediterráneo. A finales de la Edad Media, los puertos atlánticos de la provincia de Huelva gozan de una época de gran esplendor. La primera expedición de Cristóbal Colón sale hacia el Nuevo Mundo desde los muelles de Palos de la Frontera, en 1492

Gastronomía: cocina del mar

La sepia bajo todas sus formas, la raya con pimentón, el pez espada con vinagrillo o la ventrisca de atún... los productos del mar como la caballa, la corvina, el rodaballo, el atún, la gambita blanca, el gambón y las almejitas son incomparables. Tieras adentro, los derivados del cerdo y los deliciosos champiñones de la sierra le han hecho una merecida reputación a la excelente gastronomía de la provincia.

El Parque nacional de Doñana

Bordeando la orilla derecha del estuario del Guadalquivir, el parque de Doñana, creado en 1969, declarado reserva de la biosfera de la Unesco en 1994, es uno de los espacios naturales protegidos más importantes de Europa. Admirable por la diversidad de sus biotopos, lagunas, marismas, dunas fijas y móviles, matorrales y monte bajo, alberga miles de pájaros migratorios que todos los años vuelven a anidar. Es una de las zonas de mayor concentración de garzas de la región mediterránea y una base de hibernación para más de 500 000 pájaros de agua. El Parque asimismo es el último refugio del felino más amenazado de extinción del planeta, el lince ibérico (*Lynx pardinus*) erigido en emblema del Parque. Más de 250 000 personas visitan el Parque todos los años.

Tierra natal del poeta Juan Ramón Jiménez, premio Nóbel de literatura

Dieciocho años mayor que el poeta Federico García Lorca y seis años menor que su amigo y también poeta, Antonio Machado, Juan Ramón Jiménez nació en diciembre de 1881 en Moguer, « la blanca maravilla », pequeña ciudad de la provincia de Huelva. Una de las más altas figuras del lirismo español del siglo XX que recibe el premio Nóbel de literatura en 1956.



Diputación Provincial Huelva - El Portil

La provincia de Huelva organiza un simposium internacional: "Los deportes náuticos, el medio ambiente y el turismo", los días 3 y 4 de junio, en Ayamonte.

Durante dos días, se tratará de conseguir una visión mejor del sector, mediante el análisis de la situación actual y la evocación de las posibles perspectivas, de descubrir nuevas oportunidades vinculadas con las actividades respetuosas del medio ambiente, de estimular la innovación y el desarrollo de nuevos productos turísticos y deportivos sostenibles.

Para más información: www.diphuelva.es

Nautisme Espace Atlantique 2

Noticias breves...

16ª edición de los Juegos Náuticos Atlánticos 2010 en Santander

El 15 de enero de 2010, el Gobierno de Cantabria anunció oficialmente que los Juegos Náuticos Atlánticos del 2010 se celebrarían en la bahía de Santander, entre el 31 de julio y el 5 de agosto de 2010. Las federaciones deportivas de vela, surf, piragua, remo y buceo ya se han movilizado con el fin de plantear las más de 40 competiciones en las que participarán unos 500 deportistas de alto nivel de las regiones del Arco Atlántico.

www.jniea.eu

www.jnacantabria2010.eu

European Maritime Day En el corazón de la política marítima europea

La implementación de eventos comunes NEA2 que movilizan, todos los años, a los actores del sector náutico del Espacio Atlántico en torno al objetivo de una náutica sostenible se está imponiendo como una necesidad. Este objetivo principal del proyecto se inscribe dentro de una de sus acciones principales: «Comunicar y favorecer la organización de eventos afín de valorizar y de mejorar las cualidades medioambientales del sector náutico del Espacio Atlántico».

Se trata, mediante dichos eventos, de promover la náutica tal y como ha sido definido dentro del Espacio Atlántico, de dar a conocer el proyecto NEA2 y sus objetivos, y de favorecer el refuerzo y la perennidad de la cooperación náutica transnacional en el Espacio Atlántico.

Los socios del Proyecto NEA2 harán todo lo posible para que estos eventos se inscriban en el marco del European Maritime Day. Con más auge todos los años, el EMD se

Conferencia europea, en Brest, junio de 2011.

Una conferencia europea sobre el «desarrollo sostenible de la náutica y de su sector en el Espacio Atlántico» tendrá lugar en Brest, en el mes de junio de 2011. Organizada por el Consejo Regional de Bretaña y el Consejo General del Finisterre bretón, permitirá hacer un balance de la experiencia de cooperación NEA2 y plantear los contenidos de un gran proyecto estructurador para el sector náutico en el Arco Atlántico. Es ésta una acción transversal de gran magnitud en la que participarán todos los socios del proyecto así como los representantes de las regiones del Arco Atlántico.

sitúa a la cabeza de las acciones de comunicación implementadas en el marco de la política marítima de la Unión Europea.

19, 20 y 21 de mayo de 2010: Conferencia del European Maritime Day, en Gijón, Asturias.

500 asistentes abordarán sin restricción el conjunto de los temas marítimos: economía, transportes, educación, protección... NEA2 participará activamente mediante la animación de un taller "náutica" el 20 de mayo por la tarde.

Entre el 1 de mayo y el 6 de junio de 2010 : «regional events»

Los principales eventos náuticos –encuentros, conferencias, competiciones- organizados en los territorios NEA2 estarán incluidos entre los « regional events » del European Maritime Day.

<http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/>

Contactos

Jefe de Fila: : Conseil Régional de Bretagne

Anne-Marie Hodemon :
anne-marie.hodemon@region-bretagne.fr
Céline Duhamel :
celine.duhamel@region-bretagne.fr
www.region-bretagne.fr

Coordinación Técnica: Nautisme en Bretagne

François Arbellot : francois.arbellot@nea2.eu
www.nea2.eu

Coordinación Ambiental: Intercéltica

João Zamith : joao.zamith@interceltica.org
Rui Dias : rui.dias@interceltica.org
www.interceltica.org

Coordinación Social : Conseil général du Finistère et Nautisme en Finistère

Delphine Glais : delphine.glais@cg29.fr
Vincent Mazure : vincent@voile-bretagne.com
www.cg29.fr ; www.nautisme-finistere.com

Coordinación Económica : Cornwall Council

Alex Lake : www.cornwall.gov.uk
alex.lake@cornwalldevelopmentcompany.co.uk

Coordinaciones Regionales :

Irlanda : Irish canoe Union : www.canoe.ie
Southwest : Cornwall council : www.cornwall.gov.uk
Bretagne : Nautisme en Bretagne : www.nautisembretagne.fr
Basse-Normandie : Conseil régional de Basse Normandie : www.cr-basse-normandie.fr
Pays de la Loire : Conseil Régional des Pays de la Loire : www.paysdelaloire.fr
Galice : AGAN : www.agan.info
Portugal : Intercéltica : www.interceltica.org
Andalousie : Diputación de Huelva : www.diphuelva.es
Juegos Náuticos Atlánticos : Comité Internacional de los Juegos Náuticos Intercélticos y del Espacio Atlántico : www.jniea.eu

Proyecto NEA2: www.nea2.eu

Programa Interreg Espacio Atlántico :
<http://atlanticarea.inescporto.pt>

**Comité de Redacción
De la newsletter**

Chloé Batissou
François Arbellot