



NEA2

Bilans actions locales – par partenaire

(5 Octobre 2011)





Actions locales validées et mises en œuvre

Economie:	41
Environnement:	16
Social:	19
Transversal:	4
Total:	80

Diapositives retournées:

Economie:	32
Environnement:	12
Social:	16
Transversal:	4
Total:	64

Accompagnement des prestataires sur le terrain afin d'imaginer et de concevoir de nouvelles Balades et Randos Nautiques sur de nouveaux supports nautiques :

- ✓ Char à voile
- ✓ Randonnée palmée
- ✓ Stand up paddle
- ✓ Marche aquatique
- ✓ Pirogue

Promotion et communication auprès des opérateurs touristiques afin de faire connaître et de commercialiser ces nouveaux produits.

22 nouvelles offres créées
et 2 400 clients accueillis en 2010

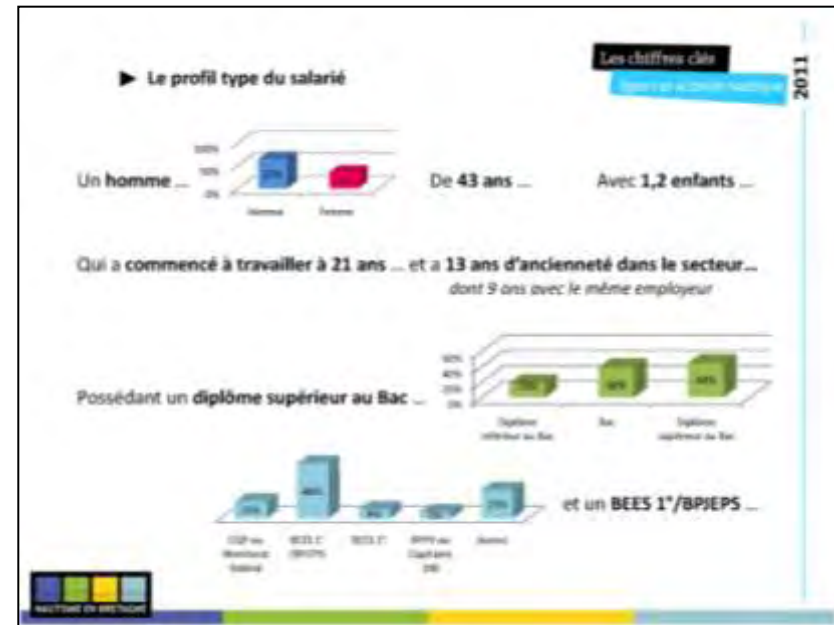


NEB - Numéro de l'action locale 3.2 Axe de travail 3.2

Mise à jour en 2009 et 2011 de l'observatoire du secteur des sports et activités nautiques.

Les données portent sur :

- ✓ **le poids économique** : nombre de structures, de pratiquants, de séances mais également sur le chiffre d'affaires global.
- ✓ **l'emploi** : profil des salariés, le type de contrat, le type d'employeur, les diplômes des salariés, leur salaire, projet de formation et objectif de carrière.



3 620 contrats de travail et d'intervention
1 954 emplois Equivalents temps plein

Balades et Randos Nautiques en Bretagne intérieure NEB - Numéro de l'action locale 3.3 Axe de travail 3.3

- Accompagner les prestataires de la « Bretagne intérieure » à développer les offres produits liées aux activités nautiques et de pleine nature.
- Travail sur la structuration de l'offre et à sa mise sur le marché afin de proposer aux clientèles touristiques des produits attractifs, de haute qualité environnementale: ingénierie, promotion et communication.

23 nouvelles offres créées
depuis le début du projet
NEAII

La vallée de la Rance en canoë kayak

Éclaircie et Rando Nautique Bretagne

Immersion et Découverte au fil de l'eau

Au départ du club, un aperçu de la vallée de la Rance, des paysages et des paysages de la vallée de la Rance, une balade en pleine nature dans un cadre exceptionnel. C'est en haut de la vallée de la Rance que vous découvrirez les paysages de la vallée de la Rance, au fil de l'eau, vous découvrirez les paysages de la vallée de la Rance et les paysages de la vallée de la Rance, au fil de l'eau, vous découvrirez les paysages de la vallée de la Rance et les paysages de la vallée de la Rance.

Directeur Nord-Ouest
M. Olivier ESPRÉVALLON
02 96 28 01 50

RÉSERVATION
02 96 28 01 50

Côtes d'Armor

Voiliers du patrimoine : Voyage d'étude aux Pays Bas ***NEB - Numéro de l'action locale 3.4 Axe de travail 3.4***

Les 26-27-28 mai 2009

Délégation bretonne de 7 personnes

Objectif :

- **Observer un modèle d'exploitation des voiliers du patrimoine exemplaire.**
- **Mettre en place un plan de modernisation et de développement des prestations des navires du patrimoine breton.**



400 bateaux exploités commercialement

Des bateaux de 40 mètres en moyenne

50 millions d'habitants dans un rayon de 500km

- ✓ Des ports aménagés et gérés différemment de ceux construits majoritairement en France, en Grande-Bretagne ...voir en Galice.
- ✓ Des bateaux qui naviguent avec des ports de plaisance qui se vident pratiquement tous les week-ends.

NEB - Numéro de l'action locale 3.4 Axe de travail 3.4

- ✓ Des bateaux conçus et aménagés pour naviguer toute l'année.
- ✓ Des sites de navigation très sécurisant : mer fermée, peu profonde, peu agitée.
- ✓ Une réglementation adaptée pour l'armement des bateaux et l'encadrement.
- ✓ Un mode de gestion mutualisé.
- ✓ Vérifier l'inventaire des prestataires.
- ✓ Observer des modèles d'exploitation valides et pérennes : voyage d'étude aux Pays Bas.
- ✓ Valider un modèle économique régional moyen.
- ✓ Partager le diagnostic.
- ✓ Proposer aux prestataires des navires du patrimoine un accompagnement individualisé (en cours).
- ✓ Une communication régionale spécifique sur les voiliers du patrimoine (en cours).



- Mise en place d'événements annuels de découverte des sports nautiques et de sensibilisation des pratiquants et non pratiquants d'activités nautiques au respect du littoral lors de
 - ✓ la Fête du Nautisme
 - ✓ l'opération Cap Econav.
 - ✓ Le départ de Tara
 - ✓ Le défi des ports de pêche
- Elaboration d'un guide pratique à l'usage des pratiquants nautiques « Sports Nautiques : Impact Zéro, pour une pratique responsable ».



Près de 4 000 personnes
sensibilisées
sur 21 sites différents en Bretagne

Réunir les professionnels de la filière nautique et touristique afin de faire le point sur les actions menées et d'anticiper sur les actions à venir.

- **Journée Thématique épisode 1** : "Marre du nautisme à papa". Analyse de l'offre de tourisme nautique.
- **Journée Thématique épisode 2** : « La demande évolue... et nous ? Analyse de l'offre : innovation et développement.

400 participants



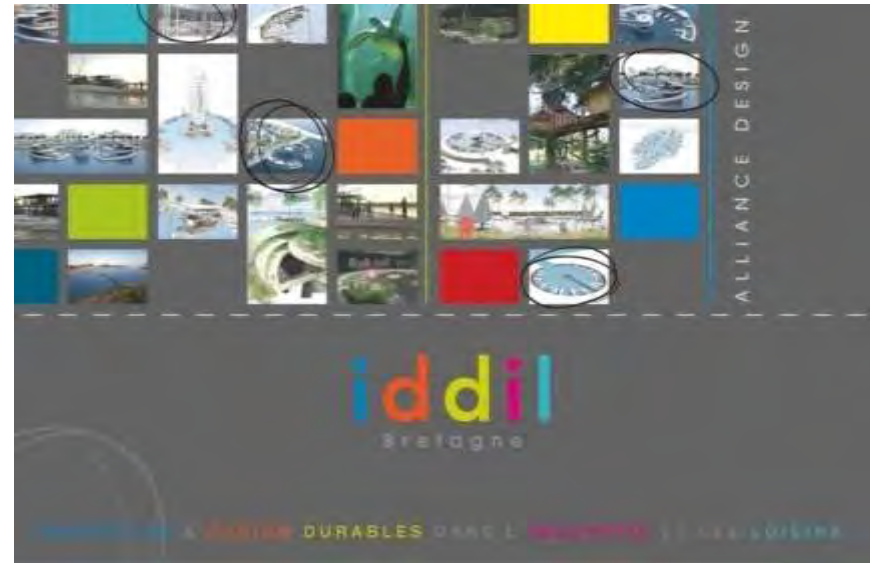
Imaginer le support nautique de demain

NEB - Numéro de l'action locale 3.8 Axe de travail 3.1

Imaginer une embarcation qui permette à une famille ou des amis de découvrir l'environnement marin, en autonomie et en toute sécurité ; un support modulaire qui s'adapte aux envies et possibilités de chacun.

Au choix : un hublot pour observer les fonds marins, un aménagement qui permette de monter et descendre se baigner en pleine mer, des guides numérisés pour découvrir les espaces naturels, une initiation à la pêche ou à la voile,...

Construction et exploitation par des entreprises issues du monde industriel, des services et du secteur du tourisme et des loisirs.

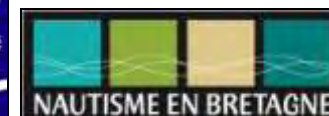
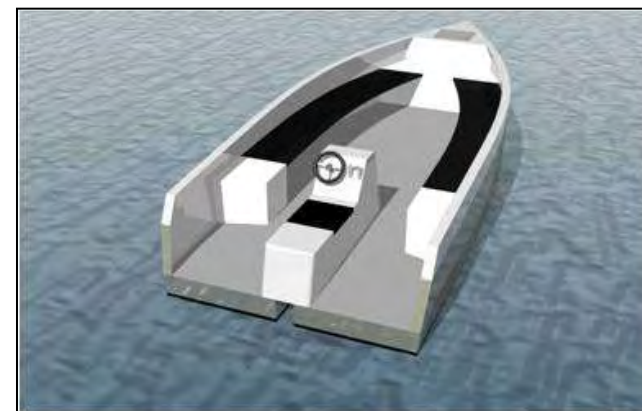


10 structures nautiques
bénéficiaires

Le COSTO, un bateau électrique pour l'encadrement

NEB - Numéro de l'action locale : 3.9 Axe de travail 3.1

- Création d'un bateau d'encadrement à propulsion électrique de "nautisme léger peu rapide" répondant à 3 problématiques :
 - la réduction du rejet de CO2 à l'usage,
 - une réponse aux besoins, usages et exigences des structures nautiques,
 - une réduction du solde de déchets en fin de vie du projet.
- ✓ Réalisation du cahier des charges (été 2010)
- ✓ Présentation du prototype au Nautic 2010.
- ✓ Essai du prototype dans les structures nautiques et validation des améliorations à apporter.
- ✓ Commercialisation du bateau.
- ✓ Fabrication de 20 premières unités, livrable en juillet 2011.



Définir et mettre en œuvre une nouvelle stratégie de développement du tourisme nautique et des activités de bords de mer.

Objectif :

- ✓ Relancer une réflexion sur les nouveaux produits, nouvelles offres et nouveaux modes d'organisation.
- ✓ Capter 30% des touristes présents sur le littoral breton pour la pratique d'activités nautiques.



Nautisme En Finistère - Numéro de l'action locale 4.4 Axe de travail 3.5

4 années d'expérimentation et de développement de ce concept de navigation en flottille et au plus près des côtes.

3 objectifs

- Promouvoir un nautisme de découverte de la nature et des hommes, respectueux des logiques environnementales.
- Faire naviguer ensemble, à la voile, en toute sécurité
- Démontrer toute la richesse et les possibilités d'escale du littoral Manche-Atlantique.

2 certitudes

- Le concept est validé
- Il y a un public pour ce type de navigation

1 bilan:

- de 17 bateaux et 3 circuits en 2008
- à 64 bateaux et 5 circuits en 2011.

40% des équipages viennent de Bretagne et 60% d'autres régions françaises (Alsace, vallée du Rhône, Pyrénées etc.)

Développement: étendre l'action aux autres départements du littoral Manche-Atlantique.



Nautisme en
Finistère

➤ **Nautisme En Finistère - Numéro de l'action locale 4.5 Axe de travail 4.1**

➤ Méthode

- Un état des lieux de 3 centres nautiques permettant l'évaluation :
 - de la qualité environnementale des bâtiments et des équipements
 - de la structure
 - de l'impact de l'activité sur l'environnement
 - du niveau de sensibilisation au respect de l'environnement
- Un plan d'actions proposant pour chaque structure des mesures Correctives et d'amélioration



➤ Un objectif majeur

Faire des centres nautiques finistériens un réseau de référence en matière de Développement Durable et de respect de l'homme et son environnement

Fin 2011, 25% des structures nautiques auront bénéficié de ce dispositif.

➤ Quels résultats ?

- Volume et circuit du tri des déchets courants et d'atelier
- Qualité du bâti – Isolation – Récupérateur eau de pluie – chauffe eau solaire
- Consommation d'eau et d'électricité – Economiseur d'eau
- Nature et qualité des produits d'entretien, de réparation etc..
- Comportement quotidien de chacun sur les consommations
- Dynamique interne – projet commun mobilisateur



- Résumé: Elaboration d'un système de commande à distance (joystick) permettant de barrer un ensemble de voiliers
- Quel objectif et a-t-il été atteint?
Participation active des personnes déficientes motrices à la marche du voilier lorsqu'elles sont embarquées:
Objectif atteint
- Qui ont été les bénéficiaires?
Personnes déficientes motrices, clubs nautiques désirant adapter leurs bateaux pour la pratique de ces publics
- Résultats de l'action? A court et a long terme.
le système est à ce jour commercialisé



Création d'un bateau d'encadrement de "nautisme léger peu rapide"

Efficacité, sécurité, silence, propreté, image éco-citoyenne

Pour quel objectif ?

- la réduction du rejet de CO2 et d'hydrocarbures,
- une réponse aux besoins, usages et exigences des structures
- un coup d'exploitation réduit.

Objectif atteint: lancement de la production industrielle pour une vingtaine d'unités construites et destinées aux structures nautiques.

Déroulement de l'action?

- réalisation du cahier des charges (été 2010) et présentation du prototype au « Nautic » 2010
- essai du prototype dans les structures nautiques et validation des améliorations à apporter
- commercialisation du bateau.
- fabrication de 20 premières unités, livrables en juillet 2011
- acquisition de 2 bateaux par Nautisme en Finistère
- exploitation dans les structures nautiques pendant l'été 2011



- Résumé : NEF a mené une étude pour une nouvelle stratégie de développement des produits de tourisme nautique et activités de bord de mer en Finistère.
- Quel objectif ? L'objectif est d'élaborer et mettre en œuvre une stratégie qui permette de passer de 15 à 30 % de touristes présents sur le littoral en saison qui pratiquent un sport ou une activité nautique
- Méthode adoptée : Cette étude a été soustraitée auprès du cabinet Cristal. Des expérimentations ont permis de valider la pertinence des propositions d'action découlant de l'étude.
- Dates de l'étude : 2010-2011
- Résultats de l'action ? A court et à long terme : Meilleure adaptation de l'offre à la demande, création de nouvelles prestations pour de nouveaux publics



APPB - Numéro de l'action locale 5.1 Axe de travail 5.2

- **Le projet** : Lancer un appel à projet auprès des ports de l'APPB et accompagner l'un d'eux dans la mise en place d'un équipement visant à favoriser la pratique du nautisme par des personnes à mobilité réduite.
- **Objectif poursuivi** : Sensibiliser les ports de plaisance à la problématique de l'accès des handicapés aux activités nautiques.
- **Bénéficiaires** : un port adhérent de l'APPB (le port retenu sera connu mi-juillet 2011).
- **Résultats** : court terme: Contribution à l'équipement d'un port de plaisance pour l'accueil des personnes handicapées désirant pratiquer le nautisme.
Long terme: Faire émerger la notion de port exemplaire susceptible d'entraîner des initiatives similaires dans d'autres ports de plaisance.

<http://www.bretagne-info-nautisme.fr/Pour-l-acces-des-personnes.html?lang=fr&retour=back>

The screenshot shows the website 'Bretagne Info Nautisme' with a navigation menu and a main article titled 'POUR L'ACCÈS DES PERSONNES HANDICAPÉES AUX STRUCTURES NAUTIQUES'. The article text reads: 'L'APPB lance un appel à projets aux ports de plaisance de Bretagne pour favoriser la pratique d'activités nautiques pour les personnes handicapées. Le programme européen "Nautisme Espace Atlantique" (NEA2) auquel participe l'Association des Ports de Plaisance de Bretagne comprend une thématique de travail sur l'accueil des personnes en situation de handicap dans les structures nautiques. Dans ce cadre, l'APPB propose à ses adhérents de mener une action visant à favoriser l'accès des personnes handicapées à la pratique d'activités nautiques. Cette initiative fait l'objet d'un appel à projet pour des ports de plaisance "citoyens". Au 1er janvier 2015, les ports de plaisance devront répondre aux exigences de la loi du 11 février 2005, dite "Loi handicap". Cette loi concerne essentiellement l'accès des personnes handicapées aux bâtiments (capitaneries et sanitaires) mais elle n'intègre aucune disposition contraignante pour l'accès aux pontons et l'embarquement. Au delà de la loi, l'accueil des personnes handicapées est un enjeu citoyen qui fait appel à l'esprit de solidarité pour l'égalité des chances et contre'.

Below the text are icons for accessibility: a wheelchair, a person with a white cane, and a person with a hearing aid.

APPB - Numéro de l'action locale 5.2 Axe de travail 4.3

- Le projet: Faire évoluer le référentiel français AFNOR Gestion Environnementale Portuaire vers une certification à reconnaissance européenne. L'APPB intervient comme contributeur au même titre que d'autres représentants de ports de plaisance français et européens.
- Objectif poursuivi : Valoriser une certification environnementale française spécifiquement conçue pour les ports de plaisance en lui donnant une dimension européenne.
- Bénéficiaires: Potentiellement, tous les ports de plaisance de l'Union Européenne.
- Résultats: court terme: Présentation du référentiel européen au salon nautique de Paris 2011.
Long terme: Faire de cette certification environnementale, une référence pour les ports de plaisance européens.

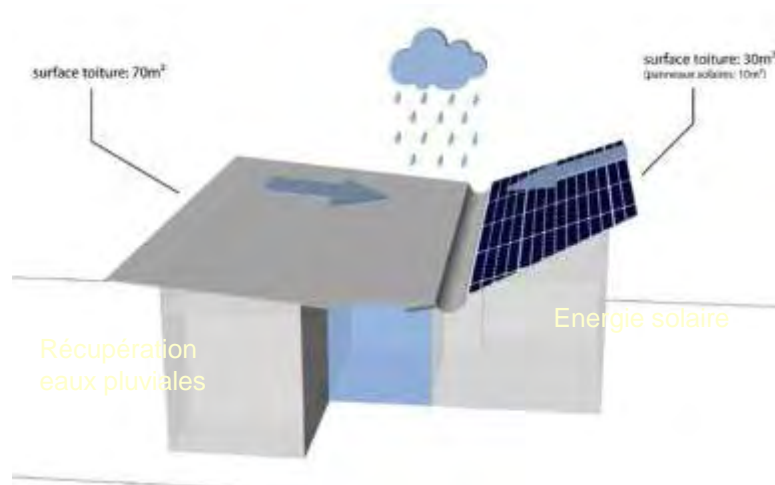
Pour consulter le pré-projet :

<http://www.cen.eu/cen/Sectors/TechnicalCommitteesWorkshops/Workshops/Pages/WS66-harbour.aspx>



APPB - Numéro de l'action locale: 5.3 Axe de travail: 3.1

- Le projet : Conception puis expérimentation d'un équipement innovant : un Espace Bien-être (sanitaires) appelé le « Modulo » qui permet d'optimiser la consommation d'eau et d'électricité.
- Objectif poursuivi : Améliorer l'offre de services « sanitaires collectifs » dans les ports de plaisance par un système plus écologique centré sur le bien-être des plaisanciers.
- Bénéficiaires: Les ports de plaisance et plus généralement les centres d'hébergements collectifs de loisirs.
- Résultats: court terme: Construction d'un prototype sur le site du port de Kernével. Long terme: Développer des initiatives à partir du site pilote de Kernével.



Exemple d'aménagement bien-être

Xunta de Galicia - Numero de la acción local 6.1 Workpackage 3.2.

- Realización del observatorio:
Determinación de la muestra, realización de la encuesta y del trabajo de campo, elaboración del documento de resultados
Obtener una instantánea de la situación del sector náutico en Galicia.
- El sector náutico, las administraciones
- Obtención de datos cuantitativos y cualitativos del sector comparables con los de otras zonas europeas.
- Fijar una metodología para años sucesivos que permita la comparación de resultados.



Xunta de Galicia - Numero de la acción local 6.2 Workpackage 3.3.

- Se determinaron posibles rutas náuticas en los ríos en su unión con las rías. La del río Eume se pone en funcionamiento en agosto de 2011. En paralelo se construyó una embarcación específica para estas rutas
- La acción se encuentra en fase de finalización .Documento de rutas y Trabajos de puesta en marcha de la del Eume avanzados
- Empresas y administraciones interesadas en su realización. Ayuntamiento de Cabanas
- Puesta en marcha de una ruta. Puesta en marcha de al menos cuatro más.



Concello de Cabanas



Xunta de Galicia - Numero de la acción local 6.3 Workpackage 3.4.

- Dia 22 de mayo de 2010
- Dar a conocer la carpintería de ribera como actividad necesaria para la conservación de los buques patrimoniales. Celebrar el DME
- Ponencias sobre embarcaciones tradicionales y su construcción
- Propietarios de embarcaciones y miembros de los socios de los proyectos Dorna, Nea2 y Fishernet
- Poner en contacto a los técnicos de los tres proyectos.



- Dia 25 de febreiro de 2011
- Jornadas sobre la situación de las embarcaciones patrimoniales en Galicia, con ponencias sobre diferentes aspectos de su gestión
- Determinar la situación y darla a conocer a las administraciones. Conocer y proponer posibles soluciones.
- Propietarios de embarcaciones y administraciones.
- Constitución de un comité de trabajo entre las administraciones y la FGCMF par crear una directrices de aplicación a las embarcaciones tradicionales.



Proxecto
NEA2
25 de febreiro de 2011
Cambados



Xunta de Galicia - Numero de la acción local 6.3 Workpackage 3.4.

- Dia 21 de maio de 2011
- Ponencias sobre casos de buenas practicas en la conservación del patrimonio marítimo. Celebra el DME
- Dar a conocer el trabajo de entidades y asociaciones sobre el patrimonio marítimo. Celebra los 20 años de la recuperación del pecio de la lancha xeiteira “Marina”
- Entidades y personas amantes del patrimonio marítimo
- Consolidación de la celebración del DME. Ampliación de la colaboración 3 proyectos, 3 museo y la FGCMF.



- Realización de un inventario pormenorizado de los recursos existentes y de las buenas prácticas de la oferta náutica de interior de la provincia de Pontevedra, así como la realización de una guía de servicios asociados a esta oferta y un estudio de las ubicaciones potencialmente aprovechables para los deportes náuticos de interior
- Beneficiarios : Empresas, ayuntamientos y población en general
- Resultados : (El estudio está en fase de realización a punto de su conclusión). A corto plazo se publicará el inventario donde se recogerá toda la oferta náutica de aguas interiores, así como todos los puertos deportivos, de uso mixto y rampas embarcadero existentes en la provincia y sus condiciones en cuanto a accesibilidad para discapacitados. A medio y largo plazo, se presentarán a los ayuntamientos y empresas privadas las posibilidades de creación de empleo y riqueza con la instalación de puntos náuticos en lugares determinados y con su estudio de viabilidad, potencialmente aprovechables turísticamente para la práctica de la náutica, promoviendo así la creación de empleo y dinamización de la zona



NEA2 *Estudio medioambiental de los 23 puertos deportivos más relevantes de la provincia de Pontevedra*

Dip Pontevedra - Numero de acción local: 7.2 Workpackage: 4.1

- Elaboración de un amplio estudio medioambiental de los 23 puertos deportivos más relevantes de las Rías Baixas de la provincia de Pontevedra para conocer su estado actual con proposición de mejoras en cuanto a aspectos medioambientales como recogidas de aceites, reciclajes, etc. así como el establecimiento de protocolos conocidos por todo el personal portuario; este estudio es la fase previa a la realización de inversiones para equipamientos de mejora en un puerto piloto de la provincia “puerto verde NEA2”
- Se presentó el trabajo a cada uno de los responsables de los puertos relacionados con la intención de que acometan mejoras medioambientales.
- Beneficiarios : Puertos Deportivos auditados, usuarios de dichos puertos deportivos, ecosistema de la zona y público en general.
- Resultados : A corto plazo se identificaron las carencias y necesidades de cada uno de estos puertos deportivos. A medio plazo se consiguió la implicación de los reponsables de estos puertos y de diversas administraciones públicas para la mejora de las condiciones medioambientales. A largo plazo se conseguirá aumentar los puertos con distintivo azul de la CEE y la mejora del ecosistema local.



- Realización de un seminario internacional en las instalaciones del Puerto de Vigo sobre Náutica y Cohesión Social al que asistieron personas del sector de la náutica, de entidades que trabajan con discapacitados y empresas náuticas con el objetivo de implicar a todos los agentes en la mejora de instalaciones y el fomento de la náutica por parte del público con discapacidad.
- El objetivo era la implicación de las administraciones, las estructuras náuticas y las entidades que trabajan con discapacitados en favorecer y acercar la náutica a las personas con este tipo de dificultad.
- Beneficiarios : Público discapacitado, empresas e instituciones
- Resultados : A corto plazo se puso de manifiesto los problemas existentes para favorecer la práctica de la náutica por parte del público discapacitado y se implicó a todos los agentes del sector náutico, así como a los organismos que trabajan en el mundo de las discapacidades en mejorar y fomentar la práctica náutica para este sector de la población. A largo plazo esperamos ver mejoras estructurales en las instalaciones náuticas, así como una amplia oferta de las empresas que prestan servicio náuticos dirigida a los discapacitados .



- Realización de bautismos de mar para escolares de entre 7 y 12 años de la provincia de Pontevedra en embarcaciones tradicionales aprovechando la celebración en Bueu del Día Marítimo Europeo; cerca de 200 escolares de la comarca y la provincia pudieron disfrutar de su primer contacto con el mar desde embarcaciones tradicionales a vela en la ría de Pontevedra; hacemos mención especial a un grupo de niños con riesgo de exclusión social del C.I.P.F., centro de menores dependiente de la Diputación de Pontevedra.
- Objetivo : Acercar el mar y la navegación a vela en embarcaciones tradicionales a los escolares de entre 7 y 12 años de la provincia
- Beneficiarios : Escolares y niños con riesgo de exclusión social
- Resultados : La experiencia fue un éxito de organización y de público donde casi 200 menores de entre 7 y 12 años pudieron tener su primer contacto con el mar a bordo de embarcaciones tradicionales como los galeones del RCN de Sanxenxo o la Goleta Raquel C con base en O Grove. Esta jornada se celebró en Bueu (Pontevedra) y sirvió como complemento de la jornada organizada por el socio del proyecto NEA2, Consellería do Mar-Xunta de Galicia, en la celebración del Día Marítimo Europeo



Cruceros por el río Guadiana

Diputación de Huelva: Numero de la acción local 12.3 : Grupo 3.5

- Una travesía costera durante la cual se puede disfrutar de los paisajes y la diversidad del litoral (Tavira, Lagos, Reserva natural de Ría Formosa)
- Beneficiarios: aficionados a la náutica y al entorno marino
- Resultados: promoción del entorno, del deporte náutico y nuevas salidas económicas aprovechando los recursos naturales (Guías, monitores, empresas de alquiler/venta de piragüas....)
- Fechas: 23/07/2011, 06/08/2011
- Participantes: 200



Participantes
y recorrido



Cruceros para conocer el entorno marino

Diputación de Huelva: Numero de la acción local 12.4 y 12.9 : Grupo 3.5

- Promocionar la práctica del deporte náutico y las posibilidades del entorno natural del que dispone la provincia de Huelva
- Beneficiarios: Dirigido a todo el mundo que lo desee, jóvenes, aficionados, iniciados, turistas que visitan nuestra tierra....
- Resultados: promoción del deporte náutico, ofertar nuevas actividades a los visitantes, aficionados, dar nuevas salidas de mercado a las empresas dedicadas a esta actividad....
- Fechas:11,12,18,19/06/2011
- Participantes:400



Diputación de Huelva: Numero de la acción local 12.5 : Grupo 3.5

- Promocionar la práctica de la vela, catamaran y piragüa
- Beneficiarios: jóvenes que viven en zonas de interior alejados de la costa
- Resultados: promoción del deporte náutico, crear nuevos aficionados y nuevos mercados
- Fechas: 12 sesiones desde 01/07/2011 hasta 10/09/2011
- Participantes: 700



- **Objetivos:** la promoción de actividades náuticas, eventos deportivos turísticos, desarrollo de productos náuticos que favorezcan la mejora del medio ambiente y se asienten en el desarrollo sostenible; desarrollo de nuevas tecnologías y recursos humanos en relación a la náutica, además de ampliar la comunicación e interrelación transfronteriza.
- **Dirigido a:** Profesionales y directivos de Entidades y Empresas de Servicios de Actividades Náuticas Deportivas y Recreativas y del Mar, de Turismo activo, de Puertos, Estaciones y Clubes Náuticos, Técnicos municipales de Servicios Deportivos y Técnicos deportivos de Actividades Náuticas.
- **Fechas:** 3 y 4 de junio 2010
- **Participantes:** 60
- **Resultados:** nuevas iniciativas náuticas en nuestra región.



Participantes en el Simposio



- Una actividad se llevo a cabo este verano 2011
- posibilito a personas con problemas de movilidad el disfrute del mar y su entorno.
- Por sus características fueron grupos reducidos, con personal de apoyo.
- La personas protagonistas fueron de toda la provincia de Huelva
- Participantes:240
- Fechas: de julio a septiembre



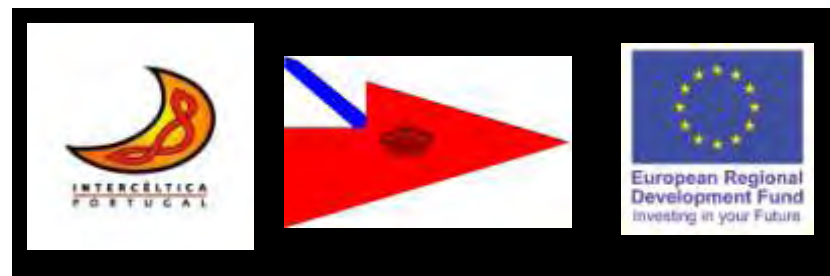
Dip Huelva - Numero de la acción local 12.8 : Grupo 6

- Objetivos: intercambiar experiencias, actividades, empresas, conocimientos en general en el campo de la náutica
- Pasaron por la Feria: usuarios, empresarios, aficionados y curiosos
- Duro varios días con gran acogida por parte de los medios de comunicación y público en general.
- Fechas: 4 al 8 de mayo 2011
- Participantes: stands 30, visitantes más de 5000



1º Intercâmbio Náutico Luso Galaico “Navegamos Todos” Interceltica - Número da acção local (13.1)

- **Sumário:** 1º Intercâmbio Náutico Luso Galaico “Navegamos Todos” para jovens incapacitados.
- **O que se propôs fazer e o que realmente aconteceu?** Prática de vela ligeira, workshop “Nós de Marinheiro” e visita ao Aquarium de Finisterrae.
- **Quem foram os beneficiários?** Total de 30 jovens (Norte de Portugal e da Galiza)
- **Quais foram os resultados da acção? Breve e longo prazo.**
Contribuir para igualdade de oportunidades e inclusão social de pessoas incapacitadas. Longo prazo possibilidade de intercâmbios futuros.



Caminha de Ponta a Ponta em Kayak

Número da acção local :14.4. Workpackage p.e. 3.5

- Sumário: evento náutico / turístico que consistiu na travessia do concelho de Caminha em kayak, pelo rio Minho, seguido de percurso a pé pela Mata do Camarido.
- Percurso de 8 km do rio Minho, começando em Lanhelas, terminando na Praia da Foz do Minho. Além da descida do Rio em Kayak, a iniciativa ainda integrou um piquenique no Parque de Merendas do Camarido e um percurso interpretativo (fauna e flora) de aproximadamente 4 km. Realizaram-se 2 edições: 10 de Julho e 11 de Setembro 2010.
- Beneficiários: turistas. 149 participantes
- Resultados: criação de um produto náutico turístico



CIM Alto Minho - Número da acção local: 14.5 Workpackage: 5.4

- Jornada Náutica em Ponte de Lima: Campeonato Regional de maratonas para jovens atletas; “Descida Solidária” - dedicada aos jovens desfavorecidos do concelho e “Balada Sénior” – dedicada aos idosos.
- Proporcionar aos jovens e idosos a prática de uma actividade náutica – canoagem - no rio Lima.
- Beneficiários: 240 jovens atletas; 22 jovens em risco ou carenciados identificados pela Santa Casa da Misericórdia; 20 idosos institucionalizados
- Resultados: curto prazo: com jovens – permitiu o convívio e demonstrou que o desporto em geral e a canoagem em particular pode ser uma forma de viverem novas experiências, seguindo exemplo de empenho e dedicação dos atletas do clube. Com idosos – dia de confraternização diferente
- Longo prazo: possibilidade de atrair novos praticantes de canoagem



Descida Solidária



Balada Sénior



- Introdução de práticas náuticas em contexto escolar para os alunos do concelho de Ponte de Lima, durante o ano lectivo de 2010/2011
- O projecto abrangeu todos os níveis de ensino, oferecendo a oportunidade de contactar de forma regular com a canoagem. As actividades incluíram palestras e exposições em escolas, prática náutica e, no final do ano, uma actividades conjunta com todas os jovens envolvidos.
- Beneficiários: 2 turmas do jardim de infância; alunos com Necessidades Educativas Especiais ; todas as escolas do 1º, 2º e 3º ciclo . No total envolveu 6632 alunos e 173 sessões.
- Resultados: curto prazo: democratização de uma actividade náutica, a que poucos tinham acesso. contribuindo para os seu desenvolvimento físico, afectivo e psicomotor. Longo prazo: constituiu um incentivo a prática das mesmas dentro e fora do projecto educativo das escolas.



- Mostrar a crianças oriundas de zonas pobres da área de intervenção do projecto NEA2 no território da AD ELO, a riqueza ambiental e náutica da Área Atlântica. Criar laços entre as crianças e a Área Atlântica. Fomentar a prática de actividades náuticas junto de jovens e crianças socialmente excluídas.
- Foi promovido o contacto com actividades náuticas, havendo lugar a uma introdução teórica da actividade náutica, reforçada com demonstração prática de desportos náuticos.
- Crianças e crianças com deficiência oriundas de zonas desfavorecidas e problemáticas.
- Alargar a prática de desportos náuticos a todos os sectores da população (crianças desfavorecidas, pessoas com deficiência).



ad elo

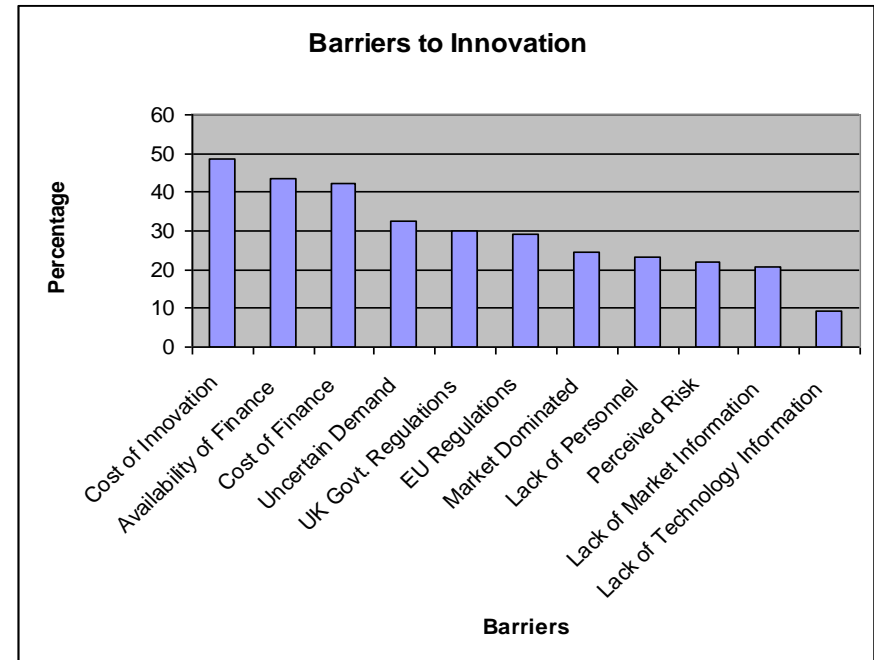
associação de desenvolvimento
local da bairrada e mondego



- Elaboração de um Manual de Boas Práticas para o desporto náutico, não motorizado, adaptado.
- Realização de levantamento acerca das normas legislativas e procedimentos associados à prática da actividade náutica por pessoas com deficiência
- Pessoas com deficiência
- No Longo Prazo prevê-se que os locais de actividade náutica na zona de intervenção do projecto NEA2 no território da AD ELO cumpram todos os requisitos e procedimentos apresentados no Manual.



- A survey to find out what businesses want to help them to innovate.
- 106 marine leisure businesses were surveyed. The results offered some interesting new approaches to innovation as perceived by the businesses.
- The results of the survey informed the content of the innovation conference which in turn led to the business exchange visit to Brittany.



CORNWALL
Development Company



Cornwall Council - Number of Local action: 16.2 Workpackage: 3.1

- Marine businesses from Cornwall visited a range of counterpart marine businesses in Finistere.
- They planned to exchange ideas on innovation and operations.
- Beneficiaries: businesses
- Results: short term: a new surfing war veteran exchange. Long term: possible new projects with SW Lakes Trust and Ty Nadan campsite. West Cornwall Lugger Ind Trust wants to work on further projects on: marine leisure policy and traditional boat training qualification.



Members of the exchange visit



CORNWALL
Development Company



Cornwall Council - Number of Local action 16.3 Workpackage 3.5

- To organise up to 6 watersports (inland and coastal) taster days for a total of 96 disabled and able-bodied participants from socially excluded backgrounds.
- The aim of this activity was to engage new participants in watersports.
- The participants will try different watersports and will be given an information pack with details on how to go further.
- These sessions are planned for Summer 2011.



CORNWALL
Development Company



Cornwall Council - Number of Local action 16.4 Workpackage 3.2

- Cornwall carried out an inventory of a sample of watersports providers, locations and suppliers.
- The inventory produced some useful and interesting results, particularly on the value of the watersports industry to the region.
- This inventory has been added to the Atlantic Area observatory.

CORNWALL
Development Company



1. Supervised watersports activity providers	
Number of organisations (watersports centres, sailing schools, ...)	150
Number of participants	271,150
Total turnover	£9.5m
Number of direct jobs (equivalent in full-time jobs)	550
2. Leisure Marinas & Ports	
Number of Marinas	14
Number of places on Pontoons/Moorings	130
Total number of places	960
Total turnover	£613k
Number of direct jobs (FTE)	50
3. Businesses	
Number of businesses	250
Total industry turnover	£285.3m
Total Number of jobs (equivalent in full-time jobs)	3,225

- Develop a network of businesses & clubs to engage their peers, public, supply chains, customers & visitors with marine environmental issues.
- Run engagement and awareness events for professionals and marine leisure businesses. All delivered.
- Developed a network of 9 Marine Environmental Champion Businesses (MECs).
- Beneficiaries: MECs, wider local & business communities & visitors
- Results: Increased levels of expertise & awareness. Development of MECs = “social norms” and +ve behaviour change to protect the marine environment.



www.coastproject.co.uk/marine/marinechampions



MECs Global Boarders

Cornwall Council - Local action: 16.7 Work package: 4.5

- Collaborate with marine businesses & clubs to add value to engage in beach cleans.
- 3 beach cleans to be delivered. Worked in partnership with Surfers Against Sewage (SAS), MEC Cornwall Wildlife Trust (CWT) to deliver joint beach clean. Also supported and took part in “Clean Cornwall” beach clean.
- Beneficiaries: Participants and organisations, marine environment.
- Results: Short term PR, removal of marine litter. Long term partnerships, education, awareness, engagement with marine litter issues and the environment. Promoted on website.



www.coastproject.co.uk/marine/beachcleans



Cornwall Council - Local action: 16.8 Work package: 4.5

- Engage with existing watersports and marine environment initiatives & events to promote best practice.
- Development of materials and website information to encourage best practice. Partnership work with organisations e.g. The Green Blue.
- Beneficiaries: Clubs & competitors, spectators & marine businesses.
- Results: Engagement, education, awareness raising, minimising negative impacts, encouraging positive choices. Materials produced e.g. Henri Lloyd Falmouth Week Marine Charter for Competitors & Clubs Handbook 2010 & Green Marine Events Guide.



www.coastproject.co.uk/marine/marinecharters



Cornwall Council - Number of Local action 16.11 Workpackage 6.1

- A one day seminar held to bring together 40 people from the private, public and educational sectors to coordinate watersports delivery in Cornwall.
- Jointly organised by N. Devon and Cornwall, this seminar outlined what support was available for the sector, disseminated good practice examples and allowed businesses, public providers and colleges to collaborate on delivery of watersports in Cornwall and N. Devon.



Number of Local action: 16.12 Workpackage: 5.2

- 65% match funding grant offer to support local businesses to buy adapted equipment for disabled users.
- £ 20,000 available, split into 5 grants (2 rounds).
- Beneficiaries: businesses / charities / clubs / schools.
- Results: better accessibility to marine leisure activities / wider audience involved in local water sport / new public getting more opportunities (adapted surfboards / hoist / adapted sailing boat).



Gwithian surf academy with

new equipment
CORNWALL
 Development Company



Objective:

- Determine the need for greener technologies in manufacturing of watersports equipment
- Benchmark green technologies and research achieved to date
- Develop and support the UK domestic surf market

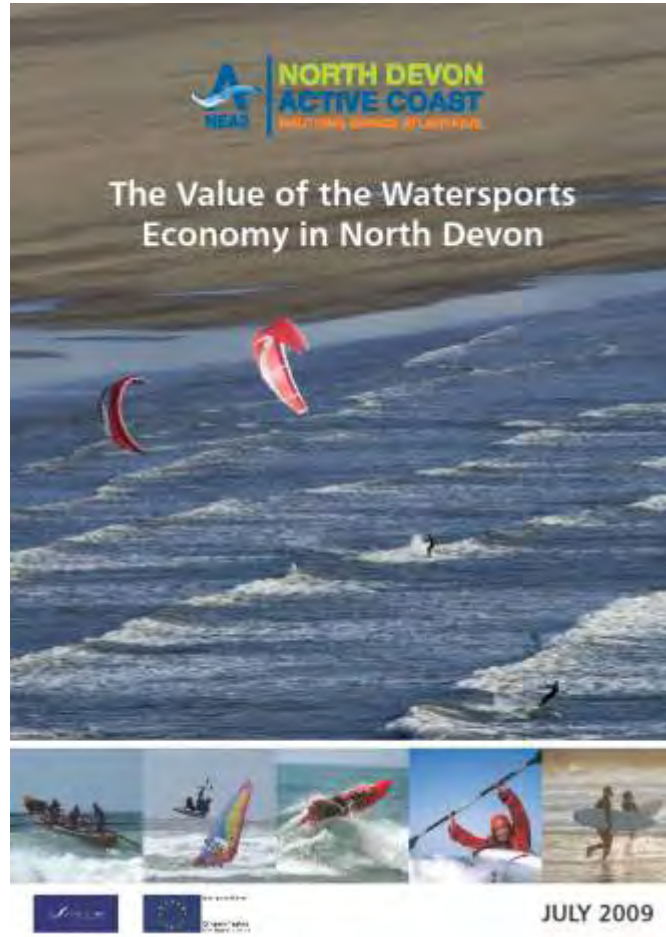
Description:

- Engage with local businesses
- Explore current market trends

Result:

- Identify the way forward to expand the market
- One final report





Objective:

- To identify the economic value of the sector in North Devon
- To tease out sector opportunities for the area

Outcome of the 2009 study:

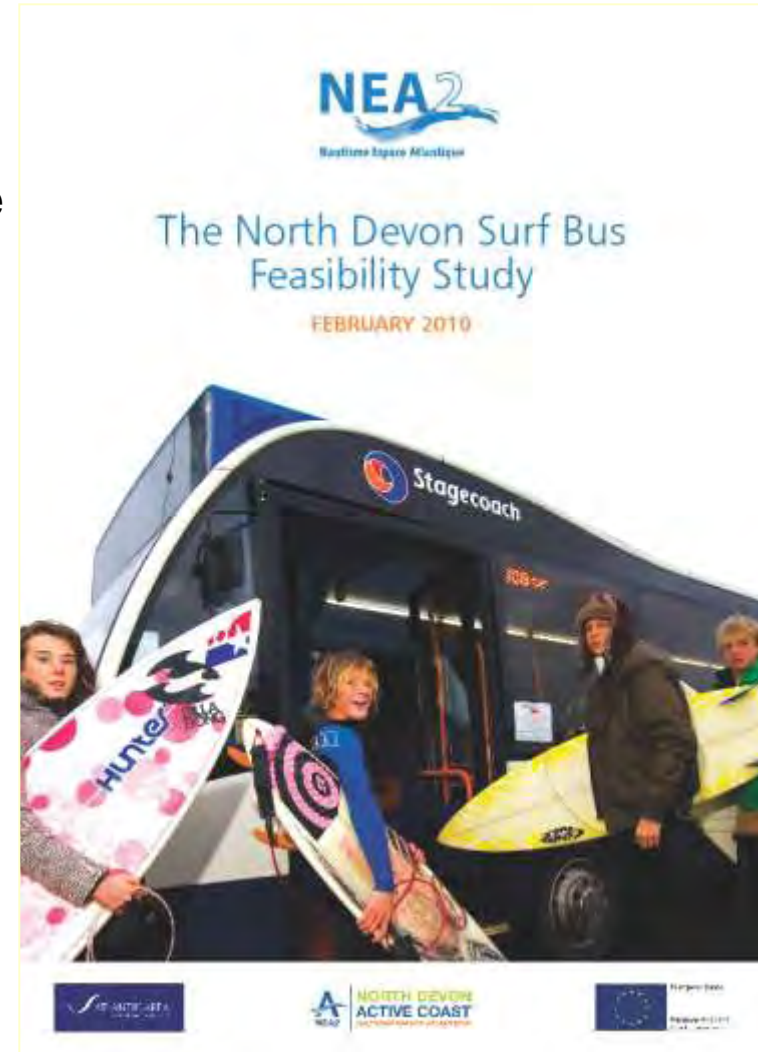
- Watersports generates approx. £80million per annum to the local economy
- Knock on effect on other sectors (Food and Drink, Accommodation, Retail)

Objective:

- Identify the need for watersports equipment on buses
- Increase access to the beach for young people and non car drivers
- Mitigate congestion on coastal roads in peak season
- Increase tourism without a car

Result:

- Study published February 2010
- 2 converted buses became operational in June 2011



- **Objective:** to deliver a module of lessons to engage with students on causes and solutions in marine pollution
- **Outcome:** Development of 6 lessons delivered in line with the National Curriculum in Geography



Action locale n° 19.2 Axe de travail 4.4

- Promotion de l'exposition 'Vagues et Littoral' de la Surfrider Foundation Europe pendant le 10^{ème} Festival de la Glisse, du 22 au 28 juin 2009 à Agon-Coutainville
- L'objectif de participation a été atteint: 400 enfants ont visité cette exposition sous forme de visite guidée (scolaires et centre de vacances et loisirs). Le Festival de la Glisse a quant à lui compté sur la présence de 30 000 visiteurs.
- Les bénéficiaires de cette action ont été les participants au Festival, le public présent, des groupes scolaires.
- L'action a permis une sensibilisation du public, notamment des enfants, aux problématiques liées à l'environnement. La promotion de cette exposition a également permis la création d'un lien entre La Manche et la Surfrider Foundation.



Groupe scolaire pendant la visite guidée de l'exposition 'Vagues et Littoral'



NEA2 Organisation et Promotion d'une régates nationale handivoile National NEO 495

CG La Manche - Numéro de l'action locale 19.3 Axe de travail 5.4

- Organisation et promotion d'une régates nationale handivoile National NEO 495
- Objectifs atteints: Sensibilisation du public aux questions du handicap, faire découvrir à un large public les équipements, favoriser les échanges entre les équipages étrangers, promouvoir et démocratiser l'offre handinautisme.
- Les bénéficiaires de cette action ont été les équipages, l'entreprise Coques en Stock, L'école de Voile de Cherbourg, l'association T Interactions, les pratiquants à mobilité réduite
- Cette action a permis l'installation d'un lève-personne à l'Ecole de Voile de Cherbourg.



Régate NEO 495, Cherbourg



CG La Manche - Numéro de l'action locale 19.4 Axe de travail 5.2

- Accueil de journalistes spécialisés ('Faire Face' et www.yannous.fr) pour un reportage sur les activités nautiques adaptées dans la Manche.
- Des reportages ont été publiés: un article dans le magazine 'Faire Face' et une page sur le site yannous.fr
- Bénéficiaires: Tout public en situation de handicap intéressé par les pratiques nautiques adaptés.
- Promotion des activités nautiques adaptées et des sites adaptés dans la Manche (plages, ports de plaisance...)



Cherbourg est une ville côtière, livrée sur ses ports (au et à l'est). On peut en découvrir la base, en effectuant une mini, croisière accessible depuis le porton situé en



Insertion dans le Guide Vacances adaptées 'Faire Face' CG La Manche - Action locale 19.5 Axe de travail 5.2

- Parution d'une insertion dans le supplément 'Le Guide des Vacances 2010' du magazine spécialisé 'Faire Face'.
- La Promotion des activités nautiques pour tous dans la Manche.
- Bénéficiaires: public en recherche de prestation nautiques adaptée.
- Diffusion à l'échelle nationale des activités nautiques adaptées proposées dans la Manche, Prestations régulières des centres nautiques pour les publics en situation de handicap.

Des activités pour tous dans la Manche...

LA MANCHE
DES POUVOIRS NATURELS

www.manchenautisme.com

Sur terre ou sur l'eau, le Cotentin est un paradis pour découvrir les sports de glisse : char à voile biplaces, voile adaptée sur des NEO 495 ou en windkart...

Réservez votre séjour Tourisme & Handicap dans la Manche : www.manchenautisme.com

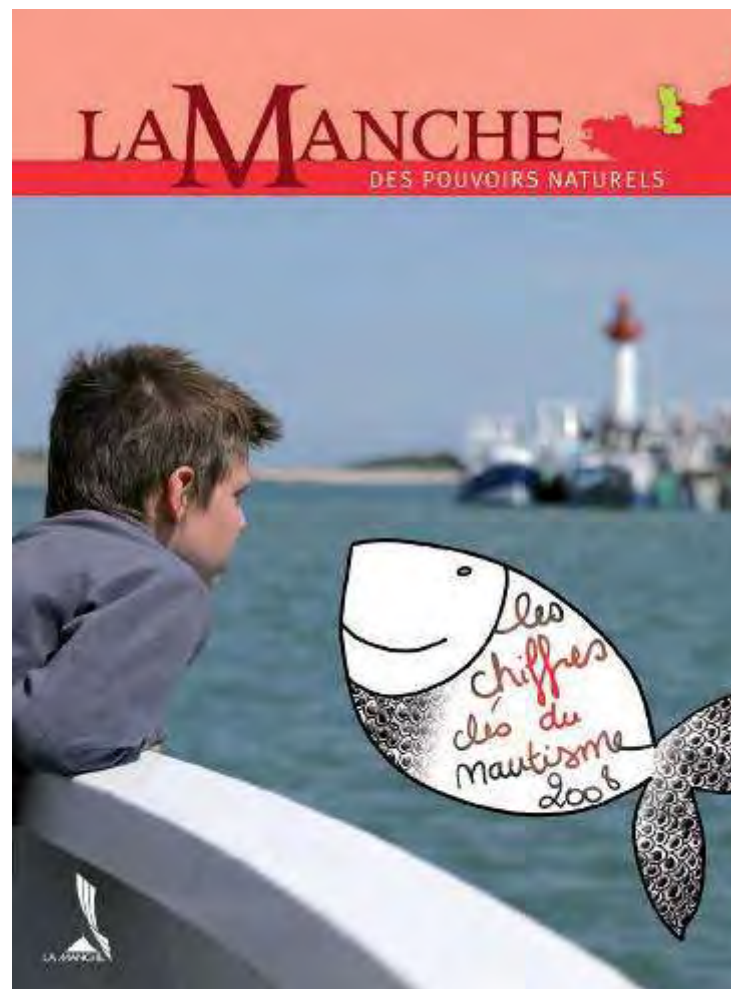
À ne pas manquer : du 13 au 15 mai 2010 → « Régate handvoile « National NEO 495 », dans la rade de Cherbourg avec la participation de pilotes handicapés, organisé par la FF495

Service tourisme handicapé et de loisirs adaptés par le pôle handicap (Maison départementale de l'Équipement - Centre de Loisirs de Cherbourg - Département de la Manche - Cherbourg-Mer - 50100)

Téléphone : 02 33 06 98 70

ESPACE ATLANTIQUE
EMERSON SIVA
EUROPEAN UNION
LA MANCHE

- Edition et promotion d'un document « Chiffres Clés du Nautisme 2008 » dans la Manche.
- Objectifs: promotion des activités nautiques dans la Manche et des acteurs de la filière
- Bénéficiaires: acteurs de la filière nautique,
- Résultats: promotion et valorisation de l'activité et des acteurs; intégration des chiffres clés du nautisme dans l'observatoire du tourisme départemental



MWRA - Number of Local action: 20.4 Workpackage: 4.1

- The Energy Efficiency Seminar was held on 2nd September 2010 in Limerick, Ireland
- The seminar allowed for water sports clubs and organisations to benefit from expertise advice and information on energy efficient solutions.
- Three presentations followed by a Q&A session allowed participants to fully familiarise themselves with the subject matter of energy efficiency solutions.
- Three presentations included :
 - i) Energy Management in Watersports Facilities;
 - ii) Mid West Regional Authority Sustainable Energy in Watersports and Energy Efficiency and Renewables on the Water;
 - iii) Renewables for Sports Facilities.



Development of Smartphone Application for Lough Derg MWRA - Local Action 20.5, Workpackage 3.3

- Objective: Promote Lough Derg as a visitor destination through development of a Smartphone Application with guides/trails on and around the lake that include detailed trails information, GPS data, photos & points of interest
- All visitors to the Lough Derg area will benefit from the Smartphone Application
- Memorandum of Understanding signed, Trails developed. App will be ready for 2012 season!



Development of Tourism Networks MWRA - Local Action 20.8, Workpackage 3.2

- The survey and subsequent report will identify areas where SMEs in the marine leisure industry in Ireland can work more closely with relevant public bodies.
- SMEs in the marine leisure tourism industry, local authorities, waterways Ireland, Shannon Development, Fáilte Ireland, are beneficiaries to the local action.
- The survey will highlight areas that need to be developed to ensure the creation and viability of strong networks within the marine tourism sector.

Did you know?
The Irish Ocean Economy (2007) represented 1% of GDP and employed 17,000 full time employees

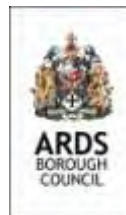


- To promote marine leisure through water sports demonstration in Limerick, 1st May 2011 as part of “Riverfest” and encourage participation in water sports by local and visitors to Limerick
- Estimated approx. 5500 visitors
- A fly fishing demonstration & competition took place on the Shannon. A regatta was organised with four rowing clubs. Several sailing boats participated on the day. Also Rib boat tours were organised on the river.



Ards Council - Local action number 21.1 Workpackage 6.1

- Conference involving the whole of Ireland and addressing the economic, environmental and social issues surrounding sustainable coastal development
- Ards Borough Council planned 4 sessions: 2 morning sessions, one afternoon session, one filed trip and one boat trip (see programme) . All sessions involved local, Irish and French speakers.
- 70 participants attended, which roved the importance and the relevance of this local action
- Result short term: gathering of an important network of stakeholders with a genuine interest in continuing the work already undertaken. Long term: work towards the sustainable development of the Strangford Lough area as a region, with neighbouring Councils and international partners and develop suitable activities which are respectful of this unique environment.



Do you plan to visit the town of Portaferry in the next few days? If you are, please contact the Ards Borough Council on 02818 422222 or visit our website at www.ardsborough.gov.uk

07 June 2011

08 June 2011

09 June 2011

Ards Borough Council is delighted to have you visit in the Strangford Lough area as a region, with neighbouring Councils and international partners and develop suitable activities which are respectful of this unique environment.

The programme is supported by the European Regional Fund under the Atlantic Area Transnational Partnership Programme 2007-2013 leading to the development of the area.

We look forward to meeting you and seeing you at the conference.

Marie McKeown
Business Development Officer

Ards Borough Council
Strangford Lough
Strangford Lough
Strangford Lough
Strangford Lough
Strangford Lough

Ards Borough Council is delighted to invite you to participate in the ALL ISLAND MARITIME LEISURE TOURISM CONFERENCE in Portaferry on 8th and 9th June 2011.

The conference will address the economic, environmental and social issues surrounding sustainable coastal development in the Atlantic Area. It will also provide a valuable opportunity for stakeholders from all over Ireland and across Europe to meet and discuss the challenges and opportunities facing the sector.

The conference will be held in the Strangford Lough area, with a focus on the development of the area as a region, with neighbouring Councils and international partners and develop suitable activities which are respectful of this unique environment.

The conference is FREE-OF-CHARGE and a registration form is available for you to complete and return to the Ards Borough Council on 02818 422222 or visit our website at www.ardsborough.gov.uk

The conference is FREE-OF-CHARGE and a registration form is available for you to complete and return to the Ards Borough Council on 02818 422222 or visit our website at www.ardsborough.gov.uk



Une ambition: contribuer au développement d'une filière nautique atlantique durable, de haut niveau, exemplaire au plan international, associant innovation et performance économique, protection et mise en valeur de l'environnement et du patrimoine, contribution à la qualité de vie, à la cohésion sociale et à l'éducation à la mer

Gracias, Obrigado, Thank you, Merci

